3-A-6
EXP 0117

INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
3-A-6	117	Informe del Destructor A.RA. "HERCULES"
3-A-7	118	Informe del DEstructor A.R.A. "HERCULES"

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

SECRETO

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº 0117

C. [illegible]
ARCHIVO Nº 3-A-6

INFORME

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 7

CLASIFICADO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

- 1982 -

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

C.O.A.C.
EXP E. INTERNO Nº 0117

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-A-6

FOLIO Nº
Letra 1

1-1

DESTRUCTOR A.R.A."HERCULES"

CAPITULO I

HISTORIA CRONOLOGICAS DE LAS OPERACIONES

MARZO

DIA 28: Se recibió PLAN 01 "S"/82 FUERTAR 40.

10.57 - Zarpada.

11.30 - Se incorpora 3H-142.

13.13 - Se deja Canal en Boya 04. Arrumbamiento general Sur, Vd= 12.

13.55 - En formación 1 con A.R.A."SAN ANTONIO".

23.40 - Se incorporaron A.R.A."DRUMMOND" y A.R.A."GUERRICO".

DIA 29

00.01 - Se ordenó formación circular, Q-42 guía en el centro. Estaciones D-1, P-1 y P-3.

01.01 - Se informa quemadores ambas turbinas TYNE bloqueados por coquificación combustible. Imprescindible efectuar limpieza y calibrado. Intención desembarcar con helicóptero y enviar al T.A.C.(GFH P 290101).

09.00 - Decoló helicóptero para identificar contactos. Posteriormente destacado a TRELEW.

11.00 - CGT 40.3 solicitó autorización al CFTA para ordenar una nueva formación según GFH P 291101.

12.55 - Regresó helicóptero de TRELEW.

14.13 - Se realiza práctica de tiro efectivo con cañon 4".5 (6 tiros EO).

DIA 30

04.15 - Se recibió instrucciones para la guerra A/S (GFH P 300415 FM:CGT 40.3).

10.15 - CFTA informó a la fuerza establecido Día "D" y hora "H 020600 (GFH "O" 301015).

13.25 - Decoló helicóptero a PUERTO DESEADO a retirar quemadores.

15.55 - Regresó helicóptero.

18.30 - Se definen areas y asignan tareas (GFH "O" 301830) en la zona de MALVINAS para la fase de Asalto.

....///...

DIA 31

15.18 - Se cayó al arrumbamiento general 105/110 Vd=12/14.

18.17 - Se ordenó iniciar fase final.

ABRIL

DIA 01

03.12 - Se ordena a la fuerza caer al 070 a fin de evitar contacto al 180/19.

08.30 - Decoló helicóptero con CGT 40.3 a D-2 para reunión de ESTADO MAYOR.

13.05 - Se asume buque guía.

14.47 - CGT 40.3 da orden de operaciones para la fase asalto por GFH "O" 011447.

15.40 - Se cayó al arrumbamiento 240, Vd=8.

23.00 - Salió de servicio una computadora y parte de los periféricos de armas, dejando las mismas en operación por sistema de EGA. No reparable a bordo.

DIA 02

03.30 - Se ordenó condición de preparación para la acción I.

03.55 - Se detecta contacto de superficie que no responde identificación. A 4'8 se identifica como Submarino A.R.A."SANTA FE". Se produjo una situación de interferencia mutua.

04.20 - Se inicia patrullado de PUERTO GROUSSAC. Parte Sur libre de unidades enemigas.

04.50 - Se confirma parte Norte libre, y se informa "LUZ VERDE", comienzo de la fase asalto.

05.05 - Se observa fuego de armas menores en dirección a PUERTO ARGENTINO.

05.40 - A.R.A."GRANVILLE" informa antepuerto sin novedad.

06.15 - A.R.A."SAN ANTONIO" fondeó.

06.40 - Informa finalizado desembarco. D-1 permanece en patrullado.

07.18 - Se comienza a controlar aviones de la F.A.A. para su aterrizaje.

08.05 - Se recibe el parte de pista operable.

09.40 - Se destaca helicóptero a tierra con médico, bioquímico y anastesista.

...///....

11.00 - Condición de preparación para la acción III.

18.00 - Destacado a PBE (GFH P 022035 - CFT 40).

DIA 03

Se navegó con arrumbamientos Norte, velocidad 22/16 con destino PBE.

DIA 04

Idem día 03.-

09.50 - Se pasó a condición de preparación para la acción IV.

11.13 - Se destacó helicoptero a BACE.

13.08 - Se tomó canal de acceso a BAHIA BLANCA, Boya 04.

16.00 - Se tomó puerto.-

- - - - OoO - - - -

DIA 12/13 ABRIL

Se procedió a efectuar corridas de verificación de Perfil de Vuelo de Aeronaves SUPER-ETENDARD y A4Q, en prácticos de ataque sobre buques con sistemas de defensa G.W.S.30.
Se adiestraron varios pilotos y verificaron el funcionamiento de los sistemas electrónicos de todas las Aeronaves, a saber: IFF, Radares, MAE, Comunicaciones, etc.-

- - - - OoO - - - -

DIA 16: Se recibió ORDOP SLA-105.-

08.43 - Zarpar.

09.53 - Condición de Preparación para la Acción III.

12.32 - Se cubre Condición de Preparación I para ejercicio de Tiro Efectivo.

13.40 - Se realiza ejercicio de tiro con cañon 4".5 sobre blanco a remolque. (12 tiros EV).

17.27 - Se recibió helicóptero 2H-141.

19.00 - Se realizó PAYD nocturno.

21.05 - Se adoptó formación de travesía.

....//....

DIA 17

12.45 - Decoló helicóptero con CODIVIDESUNO a D-27.

14.25 - Regresó CODIVIDESUNO con helicóptero.

18.00 - Se cubrió Condición de Preparación I Antisuperficie, para ejercitación.

18.11 - Decoló helicóptero.

19.15 - Se finalizó ejercitación.

19.20 - Se volvió a Condición III.

19.22 - Anavizó helicóptero.

DIA 18

10.17 - Decoló helicóptero con destino TRELEW.

14.40 - Se inicia maniobra de reaprovisionamiento,con B-18.

15.48 - Finalizó maniobra.

18.50 - Se realizó ejercicio Antisuperficie.

20.15 - Regresó helicóptero.

DIA 19 : Se navegó en formación 1 y línea de marcación.

09.42 - Se fondeó al 088 de ISLA ESCONDIDA y al 188 del Faro Punta Lobos.

18.55 - Zarpar.

DIA 20

14.50 - Se realizó ejercitación lanzamiento Cohetes 3" CHAFF. (GFH "O"201047 FM CODIVIDESUNO; GFH 201548 FM BOUCHARD GFH 201645 FM PIEDRABUENA; GFH 201720 FM SEGUI; GFH "P" 201501 FM HERCULES).

16.05 - Se inicia maniobra reaprovisionamiento con B-18.

19.23 - Se largó maniobra en EGA por falla en el giro de B-18.

DIA 21

06.45 - Se cubrió Condición de Preparación I.

08.00 - Se realizaron ejercicios de Defensa AA., con aviones A4Q. Se efectuó ejercicios sobre blancos de superficie GFH "P" 211201 FM HERCULES.

20.00 - Evolucionando en área ALBERTO.

23.59 - Navegando hacia área ANDRES.

...///....

FOLIO Nº
Letra 5

Folio Nº 1-5

DIA 22

05.12 - Se adoptó formación de prevención AA.

12.26 - Se destaca helicóptero para reconocer objeto flotante

12.50 - Declarada búsqueda negativa.
GFH "P" 221630 FM HERCULES.

17.45 - Se destacó helicóptero a BACE.

20.32 - Se jugó tema táctica antisuperficie (GFH "P"211855 FM CFT 79; GFH "P" 221915 FM CGT 79.2).

22.07 - Finalizó.

DIA 23

00.18 - Se comenzó Tema Táctico Antisuperficie (GFH "O"230045 FM CODIVIDESUNO).

03.43 - Finalizó Tema Táctico.

04.53 - Se adoptó formación circular.

16.04 - Navegando independientemente.

23.40 - Se fondeó al Norte de Boya 03 - Canal Principal BAHIA BLANCA.

DIA 24

11.54 - Zarpada.

14.46 - Anavizó helicóptero.

17.30 - Se efectuó medición nivel de ruido sonar.

20.00 - Se finalizaron las mediciones.

23.50 - Navegando hacia área ENRIQUE.

DIA 25

08.00 - En sector asignado área ENRIQUE.

16.48 - Se comenzó maniobra de reabastecimiento con B-18.

19.46 - Se finalizó maniobra y se ocupa estación de rescate.

21.10 - Fin del reabastecimiento por avería del B-18. Se recibió GFH "Z" 251012 FM COATLANSUR, informando ataque a GRYTVIKEN.

DIA 26: Se navegó en formación columna flexible hacia el área ANDRES.

DIA 27

....///....

...///6.-

07.50 - Se adoptó formación circular.
GFH "P" 271321 FM CODIVIDESUNO.

15.20 - Se destacaron D-2, P-1, P-2, P-3 y D-27.
Se continua navegando hacia área ANDRES.

DIA 28

12.00 - Navegando independientemente.

12.15 - Se recibió intención de la maniobra (GFH "O"281215 FM CFT 79).

15.35 - Detectado duende no identificado, se aumenta velocidad y se cae para evitar contacto.

17.30 - Detectada emisión banda "S".Se ordena Condición de Preparación I. Identificada como avión NEPTUNE propio.

20.00 - Navegando en línea flexible con D-27.

DIA 29

03.08 - Se tomó contacto con el petrolero CAMPO DURAN.

08.33 - Se inicia maniobra de reabastecimiento con el CAMPO DURAN.

09.54 - Finalizó maniobra.

13.30 - Navegando en columna flexible con D-27.

20.50 - Se sugieren instrucciones combate (GFH "O" 292050 FM CODIVIDESUNO, GFH "O" 300130 FM CGT 79.2, GFH "P" 291735 FM CODIVIDESUNO).

DIA 30

- Evolucionando en área JUAN en compañía de D-27, y traslado al área CRISTOBAL.
- Se recibió instrucciones para reconocer contactos de superficie (GFH "O" 301220 FM CGT 79.2).
- Se recibieron instrucciones del CFT 79 a CGT 79.2 (GFH "O" 301328 FM CFT 79).

MAYO

DIA 01

02.30 - Navegando en zig-zag y con variaciones de velocidad en sector asignado área CRISTOBAL.

13.00 - Se maniobra para formación de reabastecimiento.

14.47 - Ante probable avistaje periscopio se cubre Condición I y se maniobra para neutralizar.

...///...

—.../...

9.50 — Se acopló [illegible] conexión circuito. [illegible] 2712 [illegible]

1[illegible] — [illegible] — [illegible] — [illegible]
[illegible] continúa [illegible] hacia [illegible]

[illegible]

1[illegible] — Nu[illegible] [illegible] inmovilidad [illegible]

14.18 — [illegible] [illegible] (Pil[illegible]) [illegible]

15.55 — [illegible] para [illegible] velocidad
de una para [illegible] corregir.

17.30 — [illegible] constitución [illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible] — [illegible] [illegible]

DIA [illegible]

09.00 — [illegible] contacto con el [illegible]

09.15 — Se inicia [illegible] [illegible]

9.30 — [illegible]

11.30 — [illegible]

20.00 — Se reciben instrucciones [illegible]
[illegible]
[illegible] CONVOCATORIA

[illegible]

— Volando [illegible]

— [illegible] instrucciones [illegible] contactos de [illegible]

— [illegible] 30176 [illegible]

[illegible]

[illegible]

0.30 — Nuevo [illegible] velocidad [illegible]
[illegible]

— Se [illegible]

— [illegible] situación [illegible]
[illegible]

...///.7.-

14.51 - Decola helicóptero.

15.00 - Avistaje confirmado palos detrás del horizonte, se pasa Condición III.

16.10 - Se cubrió Condición I por contacto aire, luego identificado amigo.

16.30 - Se pasó a Condición III.

17.56 - Se cubrió Condición I por contacto aire, luego identificado amigo.

18.11 - Se restableció Condición III.

- Se continuó navegando en formación de prevención AA. con V-2 como guía.

DIA 02

00.42 - Se ordenó Condición I por contacto aire, supuesto hostil (GFH "Z/O" 020145 FM CFT 79).

01.13 - Decoló helicóptero para identificar contacto de superficie. Reconocidos pesqueros.

02.05 - Se pasó a Condición II.

04.35 - Se cubrió Condición I por contacto radar mar.

04.50 - Se pasó a Condición II.

07.07 - Se cubrió Condición III.

10.41 - Se cubrió Condición I por contacto radar aire.

10.56 - Se pasó a Condición III (GFH "O" 021139 FM CFT 79).

- Se continua evolucionando en área CRISTOBAL, y se comienza el traslado al área RICARDO.

DIA 03: Se continuó navegando en formación hacia aguas poco profundas.

11.39 - Se recaló en Faro Guardián, se efectuó navegación costera.

13.55 - Se ordenó Condición de Preparación para la Acción I, por contacto aire, luego reconocido amigo.

14.30 - Se reestableció Condición III.

15.33 - Se ordenó Condición I por contactos aire.

15.55 - Se ordenó Condición II.

16.48 - Se ordenó Condición I por contactos aire, luego reconocidos amigos.

16.55 - Se pasó a Condición II.

...///.....

[illegible]51 – [illegible] cela helicóptero.

[illegible] – [illegible] condiciones [illegible] helicóptero, se [illegible] condición IIA.

1[illegible] – [illegible] condición I [illegible] por [illegible], [illegible]

16.30 – [illegible] condición I [illegible]

[illegible]55 – [illegible] condición I por [illegible], [illegible]

1[illegible] – [illegible] condición III.

– [illegible] información [illegible] V-[illegible]

[illegible]

[illegible] – [illegible] condición I por [illegible] (Ref. [illegible])

[illegible]13 – [illegible] condición [illegible]

22.05 – [illegible] condición I.

[illegible] – [illegible] condición I [illegible]

[illegible]50 – [illegible] condición I.

[illegible] – [illegible] condición III.

[illegible] – [illegible] condición I [illegible]

[illegible]06 – [illegible] condición II [illegible]

– [illegible]

[illegible] – [illegible] para [illegible]

[illegible] – [illegible]

[illegible] – [illegible] condición [illegible] para la [illegible] por [illegible]

14.30 – [illegible] condición III.

[illegible] – [illegible] condición I [illegible]

[illegible]55 – [illegible] condición II.

[illegible]40 – [illegible] condición I [illegible]

[illegible]15 – [illegible] condición I.

17.15 - Se ordenó Condición I, contactos aire no identificados supuestos hostiles, adoptan rumbo en alejamiento.

18.00 - Se ordenó Condición III.

- Se continuó navegación costera.

DIA 04 : Se navegó en formación, navegación costera, efectuando eventualmente buque de rescate para operaciones áereas.

DIA 05 : Idem día 04.-

12.50 - Se reciben víveres del V-2 mediante puente aereo con helicópteros.

16.00 - Se amadrina al B-18 para reabastecimiento.

19.25 - Se finalizó maniobra de combustible.

20.00 - Reincorporados a la formación.

DIA 06

03.00 - Se efectuó cruce de la boca del GOLFO NUEVO con plan aleatorio zig-zag.

- Se continuó navegación costera, efectuando eventualmente buque de rescate para operaciones aereas.

DIA 07 : Evolucionando en las proximidades del RIO NEGRO, eventualmente se cubrió buque de rescate para operaciones aereas.

- Se recibió GFH "O" 072355 FM CFT 79.

DIA 08 : Se continúa en evoluciones en proximidades del RIO NEGRO.

23.50 - Destacado a investigar contacto de superficie, reconocido mercante LAGO ARGENTINO.

DIA 09 : Idem día 07 y 08.-

20.59 - Se fondeó al 090/3 de Faro Segunda Barranca.

DIA 10

08.27 - Se zarpó.

08.58 - Se destacó helicóptero a BACE.

14.30 - Se tomó Canal Principal BAHIA BLANCA Boya 04.

17.06 - Se amarró en B.N.P.B.-

....///.....

...///9.-

DIA 13

15.04 - Zarpada.

17.00 - Se dejó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA.

20.00 - Evolucionando en Area 9.

22.00 - Se efectuó calibración receptor sonar, consecuentemente pruebas radar helicoptero.

DIA 14

00.00 - Se navegó independientemente en área 9.

13.45 - Se navegó en formación 1 con D-2.

14.30 - Se postergó ejercicio de tiro AA.

18.08 - Se pasó a navegar en forma independiente.

20.25 - Se fondeó al 330/18.'6 de Faro EL RINCON.

DIA 15

08.00 - Zarpada.

09.12 - Se cubrieron puestos para ejercicio de tiro.

09.41 - Se efectuó ejercicio de tiro naval efectivo.

10.30 - Anavizó helicóptero de D-2 con Sr. Cte. de División Helicóptero propio en D-2.

11.06 - Decolaron ambos helicópteros. Helicóptero propio inició aproximación.

11.15 - Aproximadamente 600 yds. helicóptero propio (3H-142) comienza a incendiarse precipitándose al mar y hundiéndose. Se rescató a los 3 tripulantes y luego a los Nadadores de Rescate. El helicóptero estaba armado con 1 torpedo MK44 y una bomba aerea MK54 (GFH "O"151203 y "O" 151225 FM HERCULES).

14.12 - Se navegó como buque observador del tiro de D-2.

14.20 - Fin de ejercitación de tiro.

14.34 - Se inició ejercicio Sup-Sup de misiles.

17.00 - Se finalizó ejercicio (GFH "R" 151630 FM HERCULES, GFH "P" 152014 FM TRINIDAD, GFH "P" 151715 FM PY).

17.10 - En formación columna flexible con D-2 hacia fondeadero.

23.52 - Se fondeó al 000/3.2 de la Boya 03 Canal Principal BAHIA BLANCA.

....///...

DIA 16

09.20 - Zarpada.

10.40 - Se comenzó ejercicio de Tiro AA. sobre manga a remolque.

11.25 - Fin de ejercicio.

11.58 - Se destacó helicóptero de D-2 a BACE.

18.00 - Se pasó a navegar en forma independiente hacia fondeadero.

19.45 - Se fondeó al 080/4000 yds. Faro Claromecó.

21.50 - Zarpada.

DIA 17: Se evolucionó en las áreas asignadas.

14.55 - Se efectuó pruebas de sensores con avión Embraguer III

DIA 18

03.50 - Libertad de maniobra para tomar Canal de Acceso.

05.30 - Se tomó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA altura Boya 04.

08.32 - Se tomó puerto en BNPB.

DIA 19

14.49 - Zarpada.

17.00 - Se dejó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA altura boya 04.

20.30 - Se inició ejercicio Sup-Sup. de misiles.

21.38 - Finalizó ejercitación (GFH "P"192115 FM HERCULES; GFH "P" 192145 FM TRINIDAD).

23.25 - Se evolucionó en áreas 14 y 15.-

DIA 20 : Se navegó en forma independiente dentro de las áreas 14. y 15.

12.00 - Se efectuó ejercitación MAE con aeronaves.

15.45 - Se finalizó ejercicio.

DIA 21 : Se navegó independientemente dentro de las áreas 14 y 4.

19.20 - Se comenzó ejercicio Sup-Sup. de misiles.

19.37 - Se finalizó ejercitación (GFH "P" 212140 FM TRINIDAD).

21.16 - Se fondeó al 175/19'de Faro EL RINCON.

....///...

DIA 22

07.00 - Zarpada.

12.30 - Se inició ejercicio con avión PUCARA de F.A.A. para lanzamiento de torpedo (GFH "P" 212110 FM CGT 79.2).

12.48 - Se finalizó el ejercicio.

16.20 - Nuevo ejercicio con avión PUCARA.

16.57 - Se finalizó el ejercicio (GFH "P" 221901 FM HERCULES).

20.30 - Se fondeó al 180/6.'2 de la Boya 06 del Canal Principal

22.45 - Zarpada.

23.43 - Se amarró al costado del CAMPO DURAN para reabastecimiento.

DIA 23

01.20 - Se finalizó reabastecimiento.

01.56 - Se fondeó al 040/3.'5 de Boya 04.

- Se permaneció fondeado.

DIA 24

09.22 - Zarpada.

10.49 - Se tomó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA altura boya 03.

12.43 - Se fondeó en Baliza Chica para embarcar a CODIVIDESUNO desde el D-2.

14.20 - Se zarpó.

15.30 - Se tomó puerto en la BNPB.

DIA 25

16.38 - Zarpada.

17.30 - Se dejó el Canal en Boya Faro.
Se navegó en columna flexible con D-2 y D-27.

18.03 - Se fondeó frente a Balneario SAN ANTONIO.

19.20 - Se efectuó evaluaciones MAE con avión EMBRAGUER.

DIA 26

09.25 - Se incorporó helicóptero 3H-109.

10.14 - Zarpada.

17.35 - Se realizó ejercicio Sup-Sup. de misiles.

18.20 - Se finalizó el ejercicio.

20.20- Se fondeó al 069/1.'6 de Boya 05.

...///...

DIA 27

10.50 - Zarpada.

11.20 - Se fondeó.

14.00 - Zarpada.

14.17 - Se efectuó ejercitación MAE con D-27.

19.25 - Se fondeó al 250/3000 yds. de Boya 05.

DIA 28: Se permaneció fondeado durante todo el día.-

DIA 29

13.50 - Zarpada.

14.22 - Se comenzó ejercicio MAE con D-2.

15.17 - Se recibió GFH "P" 291517 FM CFT 79.

16.30 - Se finalizó ejercicio MAE.

18.40 - Se tomó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA altura Boya 04.

20.40 - Se tomó puerto en la BNPB.

DIA 30: En Puerto.

DIA 31

15.27 - Zarpada.

18.45 - Se dejó Canal de Acceso altura Boya 04.

JUNIO

DIA 01: Se navegó en forma independiente.

09.30 - Se aplican 25 Nds. y se inicia cruce del GOLFO SAN MATIAS, con zig-zag aleatorio.

11.30 - Través Punta Norte.

14.14 - Se comenzó el cruce de la boca del GOLFO NUEVO.

19.47 - Se fondeó en Bahia Engaño al 030/4000 yds. del D-2.

DIA 02

08.20 - Zarpada.

- Se realizó navegación costera.

15.03 - Se fondeó en Puerto Santa Elena, al 295/1900 yds. de Baliza Santa Elena.

....///.....

...///13.-

DIA 03

10.40 - Zarpada.

- Se realizó navegación independiente hacia Bahia Camarones para reaprovisionamiento.

11.30 - Se sintió un fuerte golpe en la popa. Se ordenó cubrir Rol de Siniestro, se redujo velocidad, se observaron fuertes vibraciones. Se verificó total estanqueidad. Se propulsó solo con Estribor (GFH "O" 031425 FM CGT 79.2).

12.42 - Se fondeó en Bahía Camarones, al 308/3.'5 de Punta Gaviota.

13.00 - Se efectuó inspección de hélices y casco con buzos propios.

16.12 - Decoló helicóptero con CODIVIDESUNO que trasladó insignia a D-2.

16.56 - Zarpada.

- Se efectuó navegación costera.

DIA 04

02.25 - Se fondeó en Bahía Engaño.

09.55 - Zarpada - Se efectuó traslado de material del D-2 con helicóptero.

11.38 - Se fondeó.

15.18 - Zarpada.

- Se efectuó navegación costera.

19.20 - Se efectuó escucha hidrofónica y se inició cruce de la boca del GOLFO NUEVO.

- Se efectuó navegación costera en forma independiente hacia B.N.P.B.

DIA 05 : Se continuó navegación costera independiente.

DIA 06 : Idem día 05.

12.42 - Se tomó Canal de Acceso a BAHIA BLANCA.

14.20 - Se entró a Dique Nº 2 de la B.N.P.B.-

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

FOLIO Nº 14

OPERACION "MALVINAS"

En NAVEGACION a los veintiocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 01"S"/82 - FUERTAR 40

b) ***Resumen orden o información recibida***

MISION: Capturar los objetivos Cuartel y efectivos de los Royal Marines, localidad de Puerto Stanley y faro SAN FELIPE, Colaborar en la captura del aerodromo de PUERTO STANLEY y efectuar inicialmente el Control de la población a fin de Contribuir a ocupar y mantener las Islas Malvinas ejerciendo simultaneamente el Gobierno Militar del Territorio -

Resolución adoptada MISION DEL GRUPO DE TAREAS 40.3

Proteger a las Unidades de transporte durante su traslado y operación en el area de Operaciones, transportar y desembarcar un Grupo de Comandos Anfibios y Buzos Tacticos, proveer facilidades de Comando control y Comunicaciones al Comando de la Fuerza Anfibia, proveer apoyo cercano a las operaciones terrestres, proteger el desembarco y el transporte de la Fuerza de I.M. a fin de contribuir a la conquista de los objetivos en Islas Malvinas.

FOLIO Nº 15
C. C. A. C.

SECRETO DIARIO DE GUER

días del mes de MARZO *del año* 1982

Huso Horario + 3 (*A ...... Horas se pasó al huso horario* ....

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600	φ 39°22'7S ω 61°32'3W	18	34	3		/	BUENO	MUY BUENA		
2000	φ 40 01' S ω 61°33'9W	10	24	/		/	BUENO	MUY BUENA		
2400	φ 40°34'8S ω 61°36'8W	10	32	/		-	BUENO	MUY BUENA		

Crep. matutino: 0631 Crepúsculo vespertino: 1929

Salida sol: 0714 Puesta sol: 1903 Salida luna: 1048 Puesta luna: 2019

Pronósticos: REGULARES 17/21 periodos fuertes 22/27 N. a N.O. rotando por la mañana al oeste en disminución
Perspectivas: Cielo poco nuboso. Visibilidad buena
Moderados 11/17 del OESTE

d) *Consignas*

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA: COND. 3
ANTISUPERFICIE: COND. 3 ANTISUBMARINA: COND 3
CONTROL AVERIAS: COND. 3 MAQUINAS: COND 3
AERONAVES: A 90 MINUTOS -
- PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION
MODIFICADOR UNIDENT
UNIDENT - IFF
RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVES 2B
ENTRE BUQUES UNIDENT
IFF: Entre buques: Modos 1, 2 y 3 3200
Buques con Aeronaves: Modos 1, 2 y 3 3200
3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM - ARGENTA
4- GUARDIAS RADAR: Completo.
5- CONSIGNAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR / ESCUCHA
HIDROFONIA: NO ECO DETECCIÓN: NO
6- CONTRAMEDIDAS Electronicas: Pasivas: RDL-2ABC (MAE)
ACTIVAS: RCM2 en Stand by
. CONSIGNAS para medios de detección: s/PLAN CONEM
- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA:
NO SE puede abrir fuego contra cualquier avión -
e Espera helicóptero propio a 11 45 hs. del Sector 090
- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm
Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene -
- CONSIGNAS PARA TORPEDOS: CONDICIÓN 3 / GRADUACION DE PROFUNDIDAD s/DOCTRINA
GRADUACIÓN DE ALCANCE: Con corrida / los tres tubos lanzatorpedos con bocha cargada -

FOLIO Nº 16
C.O.A.C.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	—	2832	
	Antiaérea	113 mm	—	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	—	72	
		ILUMIN. 2"	—	97	
	MISILES ~~Bombas~~	EXOCET	—	4	
		SEADART	—	10	
TORPEDOS		MK44-ANTISUBM.	—	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		TURBONAVAL	11,000 m3	740 m3	
		JP-1	415 lts	27585 lts	
AGUA			11 Tm	62,5 Tm	
VIVERES (raciones)		5250	300	4950	
MEDICAMENTOS				100%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1- Capacidad del buque para seguir flotando. 100 %

2- Capacidad para controlar y extinguir incendios 100 %

3- Escora y asiento longitudinal - SIN NOVEDAD.

4- Rehabilitación de Scios. y Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5- Movilidad y maniobras SIN NOVEDAD -
Velocidad Máxima permanente: 28 nudos

6- Estado y previsión del tiempo. Bueno sin variantes

7- Posibilidad de prestar apoyo al buque: TOTAL

8- Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO -

9- Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD -

g) *Acaecimientos*

281057 Buque Zarpo de BNPB

CONS Se navego por el Canal -

281130 En navegación en el Canal se incorpora el helicoptero 3H-142

281830 Se efectua Recalificación nocturna de Pilotos.

COFLOMAR ordena a la DIVICOR reunirse con la FUERZA a 282200 en 090 Segunda Barranca 50

281200 - Se navegó por el Canal de Acceso gobernando a la voz del Comandante.

281313 - Se dejó Canal altura boya 04 con Rv= 127°, velocidad 12 Nds.

281355 - Se cayó al Rv= 180° Vel. 8 Nds. marcando al A.R.A. "Cabo SAN A
TONIO" al Av= 000, Dist. 3000 Ys. en formación.1.

281730 - Se salió de formación para efectuar prueba de comparación de di
tancias Sonar y Radar.

281900 - Se finalizó la prueba y se volvió a formación 1, Rv 180°, Vel. 8 Nds., marcando al guia (Q-42) al Az. 000, Dist. 3.000 Yds.

282205 - Al Az. 230 se avista el Faro Segunda Barranca.

282340 - Se incorporan a la formación las Corbetas P-1 y P-3. Se ordenó formación donde D-1 marcaba al guia Q-42 al Av. 050, Dist. 5.00
Yds.-

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	DISTANCIA		RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	
						Telem. ó Radar	Aprec.					

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guia de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guia de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:
a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; e) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

FOLIO Nº 21

FOLIO Nº 22

OPERACION "MALVINAS"

En NAVEGACION a los VEINTINUEVE

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Idem día veintiocho del corriente

b) *Resumen orden o información recibida*

Idem día veintiocho del corriente

Resolución adoptada

Idem día veintiocho del corriente

FOLIO Nº 24

29 de MARZO

SECRETO DIARIO DE GUERRA

29 *días del mes de* ....MARZO.... *del año* ....1982....

Huso Horario ......+ 3...... *(A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41°23' S 62°04' W	10	31	30	1	-	BUENA	MUY BUENA		
0800	42°16' S 62°22' W	24	23	21	1	6	BUENA	MUY BUENA		
1200	43°01' S 62°47' W	12	25	21	1	4	BUENA	MUY BUENA		
1600	43°13' S 62°43' W	39	21	26	5	3	BUENA	MUY BUENA		
2000	43°52' S 63°06' W	38	21	22	5	4	BUENA	MUY BUENA		
2400	44°29' S 63°22' W	12	20	21	3	-	BUENA	MUY BUENA		

Crep. matutino: 06.54 Crepúsculo vespertino: 1932

Salida sol: 0721 Puesta sol: 1905 Salida luna: 1201 Puesta luna: 2205

Pronósticos: Ver GFHP 291110 CELMETEO PERVALES (AGREG.3)

d) *Consignas*

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA : COND. 3
ANTISUPERFICIE: COND. 3 . ANTISUBMARINA: COND. 3
CONTROL AVERIAS: COND. 3 - MAQUINAS: COND. 3
AERONAVES: A 90 Minutos.

2- PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION
MODIFICADOR UNIDENT
UNIDENT - IFF
RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVALES 2B
ENTRE BUQUES UNIDENT
IFF: Entre buques Modos 1,2 y3 3200
Buques con aeronaves; Modos 1, 2 y 3 3200

3- CONDICIONES DE SILENCIO: Plan CONEM - ARGENTA

4- GUARDIAS RADAR: Completo

5- CONSIGNAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR/ESCUCHA
HIDROFONIA: NO ECO DETECCION: NO

6- CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS: Pasivas: RDL - 2A BC (MAR)
Activas: RCM2 en Stand by

7- CONSIGNAS PARA MEDIOS DE DETECCION: S/PLAN CONEM

8- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA: No se puede abrir fuego contra cualquier avión.

9- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm
Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- CONSIGNAS PARA TORPEDOS: Condición 3/graduación de profundidad S/ doctrina. GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/Los tres tubos lanzatorpedos con bochas cargada.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	-	2.892	
	Antiaérea	113 mm	-	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	-	72	
		ILUMIN. 2"	-	97	
	MISILES	EXOCET	-	4	
		SEADART	-	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	-	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	63,618 m^3	677,203 m^3	
		JP-1	-	27.855 Lts.	
AGUA			38,50 m^3	67,05 Tn.	
VIVERES (raciones)			300	4.650	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

29 de MARZO

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navegó en formación circular marcando al guía al Av. 050°, Dist. 5.000 Yds., Rv=180°, Velocidad 8 Nds.

00.35 - Se rotó el eje de la formación al 202° marcando al guía al Av= 067 Dist. 5.000 Yds.

Se probó turbina TYNE.

06.30 - Se selectó turbina OLYMPUS de Estribor.

09.00 - Decoló helicóptero.

09.30 - Anavizó helicóptero.

11.35 - Se selectó TYNE de Ebor. Se paró OLYMPUS Ebr.

11.40 - Decoló helicóptero.

12.45 - Se cayó al Rv. 030 para recibir Helicóptero.

12.55 - Anavizó Helicóptero.

13.00 - Se cayó al Rv. 045.

13.50 - Se cayó al Rv. 180.

14.28 - Se adoptó Rv. 202 para entrar en formación.

16.00 - Se navega con Rv= 207, Velocidad 12 Nds. para entrar en estación.

17.38 - Se para OLYMPUS Ebor. y se usan ambas TYNE.

18.05 - Se entró en estación.

19.45 - Se paró TYNE Ebor.

20.00 - Se navega en formación Circular al Rv.=202°, Veloc. 8 Nds.

23.30 - Se ordenó rotar la cortina con Rv.= 180°.

23.37 - Se arrancó turbina TYNE de Bbor. y se puso Veloc. 17 Nds. para estacionar el buque.

MENSAJES DE INTERES EMITIDOS

"O-P" 290101 HERCULES (Agregado 1)

"P" 291101 HERCULES (Agregado 2)

FOLIO N° 27

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control 91

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

```
O P 290101
BT
//////
QUEMADORES AMBAS TURBINAS TYNE  (HERCULES) BLOQUEADOS POR
COQUIFICACION PD INSTALADOS UNICOS REPUESTOS PD IMPRESCINDIBLE
EFECTUAR LIMPIEZA Y CALIBRACION EN BANCO (TAEROTRAL) PD INTENCION
DESEMBARCARLOS CON HELICOPTERO A PARTIR 291000 (BAAEROALZAR) PD PIDO
TRASLADO Y ALISTAMIENTO NECESARIO PARA QUE MATERIAL SE ENCUENTRE EN
(ESTAEROSEADO) ANTES 301400 PD ACUSAR CONFORMIDAD XX AM COGRUTAV
TO COPERVALES INFO DITAEROTRAL COAVIAVAL JEBAEROALZAR ESTAEROSEADO
ADMIFLOMARPUER
//////
0605
FGKON WPDAH
BT
//////
```

40-3

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	ĀR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☑ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar En [illegible]

Fecha 29 - [illegible] 1982

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 7188
Tall. Gráf. de la DIAB

AGREGADO Nº 2

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) CONFIDENCIAL	Nro. de Control 97

Estación - es Llamada - s D2

Excaptuada - s .... Estación transmisora D1 .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

```
P 291101
BT
//////
AUTORIZACION ORDENAR FORMACION C3 CLN ESTACION ESTRIBOR 05/8 DRUMMOND
/ ESTACION ESTRIBOR 0/8 HERCULES / ESTACION BABOR 05/8 GRANVILLE /
CORTINA A/1522/0206/G FORM 2 CENTURION / OBJETIVO PRINCIPAL CLN
EVITAR RECONOCIMIENTO VISUAL DEL NUCLEO MEDIANTE ALARMA TEMPRANA Y
POSTERIOR RUMBO EVASION PD OBJETIVOS SECUNDARIOS CLN
1. DIFICULTAR INTELIGENCIA VIA SATELITE
2. CONSERVAR ALCANCE UHF
3. MANTENER ACTUAL POLITICA DE EMISIONES
4. POSIBILITAR ADECUADA LINEA BASE PARA TRAQUEO SONAR PASIVO / MAE
XX PIDO XX FM CGT 40.3 TO CFT 40

//////
0715
NAPSP ONSWD
BT
//////
```

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar En navegación

Fecha 29 - MAR - 82

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 7I188
Tall. Gráf. de la DIAB

AGREGADO N: 3

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 29

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control: 104

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora		
Z O	P R		Acusar	Con Momento

P 291110
BT

/////
VIENTOS REGULARES 17/21 NDS. CON PERIODOS DE FUERTES 22/27 NDS. NW Y
W ROTANDO AL SW PARTIR 1500 HRS.CIELO CUBIERTO CON CLAROS A PARCIAL
UBIERTO Y POCO NUBOSO PARTIR 1800 HRS.VISIBILIDAD MUY BUENA.
RSPECTIVAS:
IENTOS FUERTES 22/27 NDS. SW EN DISMINUCION A REGULARES 17/21 NDS.
OTANDO AL W.
NX FM CELMETEOPERVALES TO GT 40.3/40.2
INFO COFLOMAR

Destructor A.R.A. "HERCULES"
✓ Comandante
✓ Segundo Comandante
Dpto. Ingeniería
Dpto. Máquinas
Dpto. Armamento
✓ Dpto. Operaciones
Dpto. Sanidad
Dpto. Abastecimientos
✓ Jefe Cdones.
Navegación
Dpto. General

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Secar.. ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg....... de ...... Pags.

Lugar
Fecha 29-05-

TRAMITESE

Tall. Gráf. de la DIAB

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 30

OPERACION "MALVINAS"

En NAVEGACION a los TREINTA

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 01"S"/82 - FUERTAR 40

b) *Resumen orden o información recibida*

Idem día anterior
GFH P-300415 CGT 40.3 (Agregado 1)
GFH P-301315 CFT 40 (Agregado 2)
P-301830 CGT 403 (Agregado3)

Resolución adoptada

Idem día anterior

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

FOLIO Nº 31

días del mes de MARZO del año 1982
Huso Horario + 3 (*A...... Horas se pasó al huso horario ......*)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	45° 24' S 63° 17' W	12	26	21	2	-	BUENO	97		
0800	46° 18' S 63° 16' W	30	32	19	3	-	BUENO	96		
1200	47° 13' S 63° 10' W	25	29	31	3	6	BUENO	97		
1600	48° 09' S 63° 06' W	25	28	30	3	4	BUENO	97		
2000	48° 39' S 63° 06' W	37	25	21	5	6	REGULAR	96		
2400	48° 40' S 62° 48' W	35	27	23	5	4	REGULAR	96		

Crep. matutino: 0700 Crepúsculo vespertino: 1838
Salida sol: 0728 Puesta sol: 1906 Salida luna: 1331 Puesta luna: 2231
Pronósticos:
Ver GFH "P" 292330 CELMETEOPERVALES (AGREG. 4)

d) *Consignas*

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA : COND. 3
ANTISUPERFICIE: COND. 3 - ANTISUBMARINA: COND. 3
CONTROL AVERIAS: COND. 3 - MAQUINAS: COND. 3
AERONAVES: A 90 Minutos.

2 - PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION
MODIFICADOR UNIDENT
UNIDENT - IFF
RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVES 2B
ENTRE BUQUES UNIDENT
IFF: Entre buques Modos 1, 2 y 3 3200
Buques con aeronaves: Modos 1, 2 y 3 3200

3 - CONDICIONES DE SILENCIO: Plan CONEM - ARGENTA

4 - GUARDIAS RADAR: Completo

5 - CONSIGNAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR/ESCUCHA
HIDROFONIA: NO ECO DETECCION: NO

6- CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS: Pasivas: RDL - 2ABC (AA2)
Activas: RCM2 en Stand by

7 - CONSIGNAS PARA MEDIOS DE DETECCION: S/PLAN CONEM

8- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA: No se puede abrir fuego contra cualquier avión

9- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm
Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - CONSIGNAS PARA TORPEDOS: Condición 3/graduación de profundidad S/ doctrina. GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/Los tres tubos lanzatorpedo con bocha cargada.-

FOLIO Nº 32

30

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm.	-	2.892	—
	Antiaérea	113 mm.	-	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	-	72	
		ILUMIN.2"	-	97	
	MISILES	EXOCET	+	4	
		SEADART	-	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	-	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	48,875 m^3	628,328 m^3	
		JP-1	771 Lts.	26.814 Lts.	
AGUA			39,10 Tn.	64,20 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	4.350 Rac.	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

30 de MARZO

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navegó en formación circular Rv. 180°, Veloc. 12 nudos marcando al guia al 047°, distancia 5.000 Yds.

02.25 - Se ordenó Veloc. 14 Nds.

Se probó turbina OLYMPUS de Eb.

09.40 - Se ordenó cambio de formación marcando al guia al Az. 000, distancia 10.000 Yds.. Se ordenó Rv. 177°, Veloc. 16 Nds. para ocupar estación.

11.25 - Se paró TYNE Bbor. y se selectó OLYMPUS Bbor.

12.00 - Se navegó en formación C-3.

13.25 - Despegó Helicóptero.

15.55 - Anavizó el Helicóptero. Se navegó al Rv. 120°, Veloc. 12 Nds. para hangarar Helicóptero.

17.05 - Se entró en estación.

18.20 - Se ordenó cambiar el Rv. de la formación al 200°, Veloc. 10 Nds.

20.05 - Se ocupó estación a 6.000 Yds. del guía.

22.25 - Se ordenó giro Bbor. 050 marcando al guía al 020/6.000 Yds.

DESPACHOS REMITIDOS

"f" 301830 ASIGNACION AREAS Y TAREAS (AGREGADO 3)

FOLIO Nº 39

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

```
P 300415
BT
/////
INSTRUCCIONES GUERRA A/S
1- POLITICA DE LANZAMIENTO DE TORPEDOS
   LOS LANZAMIENTOS SE EFECTUARAN CON
   A- DESDE BUQUES LANZAMIENTOS SIMPLES
   B- DESDE HELICOPTERO SIMPLE O EN SALVA ACORDE A LA PROFUNDIDAD
2- POLITICA DE GRADUACION DE TORPEDOS
   CADA UNIDAD GRADUARA LOS TORPEDOS CON VALORES APROPIADOS ACORDES
   A LA PROFUNDIDAD Y CONDICION BT
3- MEDIDAS ANTITORPEDO
   A- D1 Y D2 ABRIR AIRE A AGOUTI
   B- LARGAR FANFARE PARTIR CABO BLANCO SIN ACTIVAR [illegible] PIES
   DE LONGITUD
4- MANIOBRA ANTE TORPEDO DETECTADO
   A- ACTIVAR FANFARE EN CONTINUO
   B- CAER PONIENDO POPA AL TORPEDO Y AUMENTAR VELOCIDAD A LA
   MAXIMA POSIBLE
   C- INTERPONERSE PROTEGIENDO AL CUERPO PRINCIPAL
XX FM CGT 40.3 TO GT 40.3
/////
0995
[redacted]
BT
/////
```

ES COPIA

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO
Oper.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Sacar.. ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg...... de ...... Pags.

Lugar En navegación
Fecha 30 MAY 82

Promotor

Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 71188
Tall. Gráf. de la DIAB

FOLIO Nº 35

C. A. C.

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) S	Nro. de Control 128

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	[✓ O Inmediato]	[✓ P Prioridad]	R Rutina	301315	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

* * * * *

014 LTA HORA HOTEL 020800 APP XX FM CFT 41 [illegible]

OGT 40.3 CODIVICOR

* * * * *

0145

OEJRM 1TYXB

* * * * *

Destructor A.R.A. "HERCULES"

Comandante ....

Segundo Comandante ....

Dpto. Ingeniería ....

Dpto. Máquinas ....

Dpto. Armamento ....

Dpto. Operaciones ....

Dpto. Sanidad ....

Dpto. Abastecimientos ....

Jefe Cubiertas ....

Navegación ....

Detall General ....

Of. de Guardia ....

CODIVU 1

20

25

30

35

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar En navegación

Fecha 30 MAR 82

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71188
Tall. Gráf. de la DIAB

P - 301830
/////
REF. STH27
INSTRUCCIONES PARTICULARES PARA APOYO CLN

1. DEFINICION FASES:
APROXIMACION : LA ACTUAL HASTA MERIDIANO
61W. LUEGO FASE FINAL
FINAL : HASTA HORA (H-10)
ASALTO: INICIA A HORA (H-10)

2. AL INICIAR FASE ASALTO LAS UNIDADES SE DESPLIEGAN A OCUPAR AREAS ASIGNADAS.

3. LIMITES AREAS:
AREA ALFA : VERTICE SUD-OESTE LAT: 51-40.4
LONG 57-46.1
DIMENSION E-W : 2MN
DIMENSION N-S: 1,5 MN

AREA BRAVO : VERTICE SUD-OESTE LAT : 51-40.9 LONG: 57-42.9- DIMENSION E-W: 2,5MN - DIMENSION N-S: 2,6MN.

AREA CHARLIE : VERTICE SUD-OESTE LAT: 51-56.0 LONG:57-51.0 DIMENSION E-W: 10MN-DIMENSION N-S: 10MN.

AREA DELTA : VERTICE SUD-OESTE
LAT: 51-46.0 LONG : 57-51.0W
DIMENSION E-W: 5MN - DIMENSION : 89 N-S: 4MN

AREA EBHC: VERTICE SUD-OESTE LAT 51-36.0 LONG: 57-59,0 DIMENSION E-W : 10MN DIMENSION N-S: 4.

AREA FOETROT: VERTICE SUD-OESTE LAT: 51-54.0 LONG:60-47.0 DIMENSION E-W: 5MN . DIMENSION N-S: 13 MN.

AREA GOLF: VERTICE SUD-OESTE LAT: 52-18.0 LONG: 60-23.0 DIMENSION E-W: 20MN - DIMENSION N-S: 15MN.

AREA HOTEL: VERTICE SUD-OESTE LAT: 51-21.0 LONG: 59-20.0 DIMENSION E+W: 10MN. DIMENSION N-S: 10MN.

AREA INDIA: VERTICE SUD-OESTE : LAT 51-41.0 LONG: 60-30.0 DIMENSION E-W: 10MN - DIMENSION N-S: 10MN.

4. ASIGNACION AREAS Y TAREAS-
A- P1 AREA ALFA APOYO Q-42
B- P3 AREA CHARLIE APOYO Q-5
C- D1 AREA BRAVO APOYO Q-42 Y CONTROL AEREO ZONAL MALVINAS.
AREA
ECHO EVENTUAL APOYO FUEGO
D- D2 AREA DELTA PARA DESEMBARCO Y APOTO FUEGO.
E- Q42 AREA ALFA DESEMBARCO.
F- Q5 AREA CHARLIE HELI DESEMBARCO.

G- AREA GOLF Q5 OPERACIONES EN ZORRO.
H- AREAS GOLF, HOTEL, FOXTROT E INDIA: ESPERA Y EVENTUAL REABASTECIMIENTO.

5. PLAN CONEM
A-FASE APROXIMACION, EL VIGENTE
B-FASE FINAL SIGUIENTES MODIFICACIONES:
BC/BF/BH/BK/44-Y/BY/11-1
C-FASE ASALTO. SE CUMPLIRA SIGUIENTE PLAN:
BC/BF/BH/BK/10-T/20-T/30-T/40-T/50-HHSXTORT/72-N/79-N.
EN ESTA FASE IFF MODO 1/2/3/CODIGO 3200 EN EMISION PERMANENTE.

6. SANTUARIO SUBMARINO PARTIR 310800 SIGUIENTE AREA:
PUNTO A: LAT: 51-40.0 - LONG: 57.20.0
PUNTO BRAVO: LAT= 5,51-50.0 - LONG : 57-00.0
PUNTO CHARLIE LADISC TQATPMP A LONG: 57-30.0
PUNTO DELTA LAT: 51-44.0 - LONG: 57-30.0
PUNTO ECHO: LAT: 51-40.0 - LONG: 57-35.0

7. FUEGO NAVAL APOYO
A-CIRCUITOS: PRIMARIO CF54H / RACAL 8 - SECUNDARIO CF54B/ RACAL 21.
B-INDICATIVOS VIGENTES.
C-CAMBIO FCIAS: PALABRA CLAVE "GINEBRA".
D-GRILLA DE BOMBARDEO:

PARA FUEGO NAVAL DE APOYO EMPLEAR COPIA HELIOGRAFICA DEL CROQUIS TOPOGRAFICO Y DE TRANSITABILIDAD ESCALA UNO EN DIEZ MIL ENVIADO UNIDADES PREVIO ZARPADA PD

GRILLA BOMBARDEO CUADRADOS MIL METROS POR MIL METROS IDENTIFICADOS POR CUATRO NUMEROS QUE REPRESENTAN VERTICE SUDOESTE CUADRADO PD

EJEMPLO CIN DOS CERO CINCH CERO CMM PRIMEROS DOS NUMEROS DIRECCION OESTE-ESTE CMM DOS SIGUIENTES DIRECCION SUR-NORTE CMM DESDE EL ORIGEN DE LA GRILLA PD

CADA CUADRADO SUBDIVIDIDO EN CUADRADOS CIEN METROS POR CIEN METROS NUMERADOS EN ORDEN CRECIENTE DE OESTE A ESTE DE CERO A NUEVE Y DE SUR A NORTE DE CERO A NUEVE A PARTIR VERTICE SUD OESTE CUADRADO GRANDE PD.

EJEMPLO CLN DOS CERO SEIS CINCO CERO OCHO REPRESENTA BLANCO SITUADO SEISCIENTOS METROS ESTE Y OCHOCIENTOS METROS NORTE DEL VERTICE SUDOESTE CUADRADO DOS CERO CINCO CERO PD

PUNTO REFERENCIA ESTABLECIMIENTO GRILLA EN CROQUIS MENCIONADO ES EL VERTICE SUDOESTE CUADRADO UNO CUATRO CINCO CUATRO SITUADO DOS CERO
OCHO SUPPER HILL SEISCINSTOUNNTREINTA METROS PD
POR DIFERENCIASFL

TAMIENTO VERIFICAR CORRELACION POSICIONES ENTRE CARTAS NAUTICAS Y COPIAS HELIOGRAFICAS PARA TRAZADO CORRIDAS DE TIRO PD

E- ORIGEN DE GRILLA DE COORDENADAS CARTESIANAS (GRILLA DE COLORES)
LAT: 52-30.0 LONG: 59-00.0

PUNTOS. INSTRUCCIONES DE COMBATE:
CASO ENCUENTRO BUQUE GUERRA BRITANICO: EMPLEO ARMAS: PRIORIDAD UNO MISILES SUP-SUP- FORMACION DE APROXIMACION Y BATALLA CUMPLIR ITT 5

"CHARLIE", SECUENCIA TENTATIVA 3H142, 3H141, P1, P3, D1.

9. IDENTIFICACION. PARA COMPLEMENTAR PUNTO 3 APENDICE 4 ANEXO FOXTROT DE LA REF., EXTREMAR MEDIDAS PARA DISPONIBILIDAD HELICOPTERO.

ACUSAR CONFORMIDAD
XX FM CGT 40.3 TO GT 40.2 / 40.3 INFO CFT 40

/////
6470
RFNGY LAJCO
BT
/////

AGREGADO 3
[illegible]

FOLIO Nº 39

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) 'S'	Nro. de Control

//////
GY
//////
CAUXP IVVPA
//////
3[illegible] 330 ZDK DESDE AREA DELTA HASTA 4- DELTA - AREA DELTA : VERTICE
[illegible] - OESTE LAT: 51-46.0 LONG: 57-51.0-DIMENSION E-W: 5MN - DIMENSION
N-S: 4MN.
AREA ECHO: VERTICE SUD-OESTE LAT51-36.0 LONG: 57-59.0 - DIMENSION E-W
10MN DIMENSION N-S:4
AREA FOXTROT : VERTICE SUD-OESTE LAT : 51-54.0 LONG: 60-47.0 -
DIMENSION E-W: 5 MN - DIMENSION N-S:13MN.
AREA GOLF: VERTICE SUD-OESTE LAT : 52-18.0 LONG : 60-23.0- DIMENSION
E-W: 20MN - DIMENSION N-S 15MN.
AREA HOTEL : VERTICE SUD-OESTE LAT: 51-21.0 LONG: 59-20.0 DIMENSION
E-W : 10MN - DIMENSION N-S:10MN.
AREA INDIA: VERTICE SUD-OESTE: LAT. 51-41.0 LONG. 60-30.0 DIMENSION
E-W: 10MN DIMENSION N-S: 10MN.

4. ASIGNACION AREAS Y TAREAS
   A- P1 AREA ALFA APOYO 0-42
   B- P3 AREA CHARLIE APOYO 0-5
   C- D1 AREA BRAVO APOYO 0-42 Y CONTROL AEREO ZONAL MALVINAS. AREA
ECHO EVENTUAL APOYO FUEGO .
   D- D2 AREA DELTA PARA DESEMBARCO Y APOYO FUEGO .
FM HERCULES TO TRINIDAD

//////
1475
CAUXP IVVPA
BT

//////

CONOCIMIENTO	ACLARACIONES:		Of. Autorizante	TRAMITESE
	Referido al mens.	Secar.. ......copias.		
	Clasificado SI ☐ NO ☐	Pg....... de ...... Pags.		

Item 7188
Tall. Gráf. de la E

AGREGADO N° 4

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 40
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control 436

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... N° ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora		
Z Flash	○ Inmediato	[✓ P Prioridad]	R Rutina	292330	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

BT

//////

PRONOSTICO VALIDO HASTA 310500Z ZONA NAVEGACION FUERTES 22/27 NDS NOROESTE Y OESTE AUMENTANDO A MUY FUERTES 28/33 NDS PERIODOS TEMPORAL 34/40 NDS ROTANDO AL SUDOESTE HACIA LA NOCHE POCO NUBOSO A CUBIERTO CON CLAROS CON ALGUNAS PRECIPITACIONES AISLADS VISIBILIDAD MUY BUENA A BUENA

PERSPECTIVAS VALIDAS HASTA 311700Z MUY FUERTES 28/33 NDS CON PERIODOS TEMPORAL 34/40 NDS SUDOESTE EN DISMINUCION A FUERTES 22/27 NDS POR LA MANIANA XX FM CELMETEOPERVALES TO GT 40.3/ GT 40.2

//////

0645

BT

Destructor A.R.A. "[illegible]"

- Comandante
- Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- Dpto. Armamento
- Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- Jefe Oclones.
- [illegible]
- Detall General

INT. FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdob. ☐ Clarizac ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar ....copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg...... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

TRANSCRIBE

Form. 7/128
Tall. Gráf. de la DIAB

FOLIO Nº 41
C.O.A.C.

OPERACION .."MALVINAS"......

En NAVEGACION **a los** TRENTA Y UN

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Idem día anterior

b) *Resumen orden o información recibida*

Idem día anterior

GFH "P" 311111 CGT 40.3 (AGREGADO 2)

Resolución adoptada

Idem día anterior

FOLIO Nº 42

31/3

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ...... MARZO ...... *del año* ...... 1982 ......

Huso Horario ...... + 3 ...... *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ......

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	48° 51' S 62° 40' W	30	22	23	7	2	BUENO	95		
0800	49° 15' S 62° 50' W	35	25	24	5	7	REGULAR	96		
1200	49° 39' S 62° 55' W	33	24	23	5	7	REGULAR	96		
1600	49° 47' S 61° 40' W	25	25	22	5	6	REGULAR	96		
2000	50° 07' S 60° 09' W	35	25	22	4	8	REGULAR	96		
2400	50° 24' S 58° 50' W	20	24	22	3	6	BUENO	96		

Crep. matutino: 0657 Crepúsculo vespertino: 1828

Salida sol: 0727 Puesta sol: 1859 Salida luna: 1450 Puesta luna: 2316

Pronósticos: Ver GFH "P" 30 2300 CEZMETEO PERVALES (Agregado)

d) *Consignas*

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA : COND. 3
ANTISUPERFICIE: COND. 3 - ANTISUBMARINA: COND. 3
CONTROL AVERIAS: COND. 3 - MAQUINAS: COND. 3
AERONAVES: A 90 Minutos.

2 - PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION
MODIFICADOR UNIDENT
UNIDENT - IFF
RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVES 2B
ENTRE BUQUES UNIDENT
IFF: Entre buques Modos 1, 2 y3 3200
Buques con aeronaves: Modos 1, 2 y 3 3200

3- CONDICIONES DE SILENCIO: Plan CONEM - ARGENTA

4 - GUARDIAS DE RADAR: Completo

5 - CONSIGNAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR/ESCUCHA
HIDROFONIA: NO ECO DETECCION: NO

6 - CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS: Pasivas; RDL - 2ABC (MAE)
Activas: RCM2 2n Stand by

7 - CONSIGNAS PARA MEDIOS DE DETECCION: S/PLAN CONEM

8 - CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA: No se puede abrir fuego contra cualquier avión.

9 - CONSIGNAS PARA ARTILLERIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm
Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10,- CONSIGNAS PARA TORPEDOS: Condición 3/graduación de profundidad S/ doctrina. GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/Los tres tubos lanzatorpedos con bocha cargada.-

31

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	–	2.892	–
	Antiaérea	113 mm	–	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	–	72	
		ILUMIN. 2"	–	97	
	MISILES	EXOCET	–	4	
		SEADART	–	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	–	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	41,023 m^3	587,305 m^3	
		JP-1	–	26.814 Lts.	
AGUA			49,30 Tn.	54,20 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	4.050 Rac.	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

FOLIO Nº 44

31 de MARZO

g) *Acaecimientos*

00.50 - Se ordenó Rv. 190°, Veloc. 6 Nds.

03.00 - Se gobernó entre 170° y 200° para mejorar comportamiento del buque.

05.45 - Se rotó el eje de la formación al Rv. 205°.

12.30 - Se rotó el eje de la formación al Rv. 090.

15.15 - Se selectó OLYMPUS Bbor.. Se pararón ambas TYNE.

15.18 - Se cayó al Rv. 105°, Veloc. 13 Nds. y se navegó para entrar en estación marcando al guía Q-42 al 285, Dist. 16.000 Yds.

16.39 - Se paró OLYMPUS Bb. y se selectó OLYMPUS Eb.

16.55 - Se paró OLYMPUS Eb. y se selectó ambas TYNE.

Se detectó inconvenientes en los filtros de combustible.

18.15 - Se selectó OLYMPUS Eb. para entrar en estación.

21.20 - Se ordenó a la Fuerza Veloc. 12 Nds.

21.35 - Fuera de Servicio Generador M-2.

23.00 - Se navegó con Rv. 110°, Veloc. 14 Nds.

AGREGADO N°: 1

FOLIO Nº 45

C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) [illegible]	Nro. de Control [illegible]

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Grupo Fecha Hora Instrucciones del mensaje

P 302300

BT

//////

PRONOSTICO VALIDO HASTA 311700Z ZONA NAVEGACION TEMPORAL 34/40 NDS
SUDOESTE EN DISMINUCION A MUY FUERTES 28/33 NDS Y FUERTES 22/27 NDS
ROTANDO AL OESTE HACIA EL MEDIODIA CUBIERTO CON CLAROS A PARCIAL
CUBIERTO VISIBILIDAD BUENA A MUY BUENA
PERSPECTIVAS VALIDAS HASTA 010500Z FUERTES 22/27 NDS SECTOR OESTE
E AUMENTO A MUY FUERTES 28/33 NDS AFIRMANDOSE NORESTE XX FM
CELMETEOPERVALES TO GT 40.3/ GT 40.2

////

0550

BT

Destructor A.R.A. "HERCULES"
..... Comandante
..... Segundo Comandante
..... Dpto. Ingeniería
..... Dpto. Máquinas
..... Dpto. Armamento
..... Dpto. Operaciones
..... Dpto. Sanidad
..... Dpto. Abastecimientos
..... Of. Cargos
..... [illegible]
..... Secc. General
..... Of. de Cargo

BT Grupo hora INST FINAL K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Ciedirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

TRAMITE

Nem. 7166
Tall. Gráf. de la ESAB

FOLIO Nº 46
C. O. A. C.

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello). "S"	Nro. de Control

Estacion - es
Llamada - s ......
Exceptuada - s ...... Estación transmisora ...... NP ......
Instr. de Transmisión : ......

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora			Instrucciones del Mensaje
Z Flash	O Inmediato	[✓ P Prioridad]	R Rutina	311111	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ...... CGT 40.3

EJECUTIVO - S ...... GD 40.2/40.3

......

INFORMATIVO - S ...... FT 40

......

EXCEPTUADO - S

Grupos BT

MODIFICACION P 301830 PUNTO 3 LIMITES AREAS CLN AREA ALFA DEBE DECIR

LONG. 57-40.7 [illegible] E-W 3,5 MN.-

10
15
20
25
30
35
40
45
50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ......

Secar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg...... de ...... Pags.

Lugar Navegación
Fecha [illegible] – 04 – [illegible]

TRAMITE

Of. Responsable

Item 7/138
Tall. Graf. de la EFAB

FOLIO Nº 47

OPERACION "MALVINAS"

En NAVEGACION a los UN

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 01"S"/82 - FUERTAR 40

b) ***Resumen orden o información recibida***

Idem día anterior

GFH "O" 011447 CGT 40.3 (Agregado 1)

Resolución adoptada

CONSIGNAS ESPECIALES (Anexo I)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 48

1 de ABRIL

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982
Huso Horario + 3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	50° 27' S 57° 50' W	15	25	20	3	2	BUENO	96		
0800	50° 37' S 57° 11' W	20	26	22	3	4	BUENO	97		
1200	50° 49' S 56° 03' W	15	27	24	2	6	BUENO	96		
1600	50° 53' S 55° 15' W	12	28	26	2	8	REGULAR	96		
2000	51° 10' S 55° 56' W	24	32	23	3	4	REGULAR	96		
2400	51° 24' S 56° 47' W	22	29	30	2	3	REGULAR	96		

Crep. matutino: 0639 Crepúsculo vespertino: 1909

Salida sol: 0712 Puesta sol: 1836 Salida luna: 1540 Puesta luna: 2350

Pronósticos: VER GFH "P" 312330 CEL METEOPERUALES (AGREG. 2)

d) *Consignas*

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA : COND. 3

ANTISUPERFICIE: COND. 3 - ANTISUBMARINA: COND. 3

CONTRAOL AVERIAS: COND. 3 - MAQUINAS: COND. 3

AERONAVES: A 90 Minutos.

2 - PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION

MODIFICADOR UNIDENT

UNIDENT - IFF

RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVES 2B

ENTRE BUAUES UNIDENT

IFF: Entre buques Modos 1, 2 y 3 3200

Buques con aeronaves: Modos 1, 2 y 3 3200

3 - CONDICIONES DE SILENCIO: Plan CONEM - ARGENTA

4 - GUARDIAS DE RADAR: Completo

5 - CONSIGANAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR/ESCUCHA

HIDROFONIA: NO ECO DETECCION: NO

6 - CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS: Pasivas: RDL - 2ABC (MAN)

Activas: RCM2 en Stand by

7 - CONSIGNAS PARA MEDIOS DE DETECCION: S/PLAN CONEM

8 - CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA: No se puede abrir fuego contra cualquier avión.

9 - CONSIGNAS PARA ARTILLERIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm

Condicones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene

lo - CONSIGNAS PARA TORPEDOS: Condición 3/graduación de profundidad S/ doctrina. GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/los tres tubos lanzatorpedos con bocha cargada.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	–	2.792	
	Antiaérea	113 mm	–	337	–
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	–	72	
		ILUMIN. 2"	–	97	
	MISILES XXXXXX	EXOCET	–	4	
		SEADART	–	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	–	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	37,857 m^3	549,448 m^3	
		JP-1	915 Lts.	25.899 Lts.	
AGUA			35,70 Tn	60,50 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	3.750 Rac.	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remamente: 28 Nudos
6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.
9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

1h 10m
22m
1h 32m

1 de ABRIL

g) *Acaecimientos*

00.15 - Se ordenó velocidad 8 Nds.

03.12 - Se ordenó a la Fuerza caer al Rv. 070° a fin de evitar un contacto al 180°/19 MN.

04.37 - Se cayó al Rv. 060°, Veloc. 8 Nds. para mantener estación.

05.50 - Se reorientó en eje de la formación al 200°.

08.30 - Decoló Helicóptero llevando a CODIVIDESUNO al D-2.

09.10 - Se ocupó estación a 12.000 Yds. del guía.

09.40 - Anavizó Helicóptero.

10.00 - Decoló Helicóptero en tres oportunidades haciendo ejercitaciones.

12.00 - Se navegó con Rv. 115°, Veloc. 11 Nds.

13.05 - Se asume buque guía.

13.30 - Se cae al Rv. 070°, Veloc. 8 Nds.

14.30 - Se efectuaron pruebas con OLYMPUS Bb.

15.00 - Se ordenó con momento de ejecución una cortina donde D-1 es guía marcando a la P-1 al 000/6MN; al Q-42 al 060/6 MN; al Q-5 al 080/9 MN y a la P-3 al 120/6 MN.

15.40 - Se ordenó caer al 240° y adoptar la cortina mencionada con Veloc. 8 Nds.

17.00 - Se ordenó cubrir estación marcando al Q-42 al 060/6 MN.
Se pararon ambas TYNE y se selectó OLYMPUS Eb.

17.50 - Se arrancaron ambas TYNE y se paró OLYMPUS.

18.30 - Decoló Helicóptero.

18.52 - Anavizó Helicóptero.

19.00 - Se ocupó estación a 1000 Yds. del Q-42 marcando al 330°. Se navega en sigilosa completa.

23.00 - Salió de Serv. una computadora y parte de los periféricos de armas dejando éstas últimas en operación por sistemas de emergencia.

Fallas no reparables a bordo.

FOLIO Nº 51

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control 176

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	011447	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

```
BT
/////
A SITUACION CLN
   A- INTELIGENCIA INFORMA POSIBLES POSICIONES ARMAS MENORES
      Y MORTEROS CERCANIAS CABO SAN FELIPE Y COSTA SUR PUERTO
      GROUSSAC
   B- POSIBLE PRESENCIA UNIDADES AUXILIARES EN PUERTO STANLEY CMM
      CALETA GORRION Y SACOS INTERIORES DEL PUERTO
   C- ES IMPRESCINDIBLE ASEGURAR LA LLEGADA DE LOS VEHICULOS AMFIBIOS

      PLAYA DESEMBARCO A 0630
   D- LAS CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE LA ZONA Y CAPACIDAD DEL
      ENEMIGO EXIGEN UN RECHAZO INMEDIATO CON LOS MEDIOS QUE SE
DISPONEN
   E- LA FUERZA NAVEGARA POR FUERA DE LAS 30 MILLAS DEL OBJETIVO
      HASTA COMIENZO CREPUSCULO VESPERTINO
2- PARA MISION CLN
   PROTEGER 042 DURANTE LA APROXIMACION Y EL ASALTO A FIN DE
   ASEGURAR EL DESEMBARCO
3- PARA EJECUCION
   A-(1) D1 EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL PREVIO DE PUERTO
         GROUSSAC HASTA LA LINEA IMAGINARIA QUE UNE CABO YORKE Y
         PUNTA CARLOS CMM BATIENDO TODOS LOS BLANCOS QUE PUDIERAN
         INTERFERIR LA MISION
     (2) INFORMARA AREA LIBRE PARA EL INGRESO DE P1 Y 042 A LA ZONA
         DEL OBJETIVO
     (3) ASEGURARA LA COBERTURA DESPUES DEL PASAJE DEL 042 EN LA
         MISMA AREA
     (4) OCUPARA PRF PARA FNA A PEDIDO
   B- P1
     (1) ADOPTARA UNA FORMACION EN COLUMNA FLEXIBLE A PROA DEL 042 A
         4000 YARDAS DE DISTANCIA PARA SU APROXIMACION HACIA LA PLAYA
     (2) EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL DE PUERTO GROUSAC
         EN PARTICULAR DE LA LINEA IMAGINARIA PUNTA YORKE PUNTA
CARLOS
      HACIA EL INTERIOR
     [illegible] IMPEDIRA LA SALIDA DE CUALQUIER UNIDAD QUE INTENTE SALIR
```

FOLIO Nº 52

CARLOS

HACIA EL INTERIOR
(3) IMPEDIRA LA SALIDA DE CUALQUIER UNIDAD QUE INTENTE SALI
DE PUERTO STANLEY
(4) DURANTE TODA LA MANIOBRA BATIRA Y RECHAZARA LOS BLANCOS
QUE INTERFIERAN EL CUMPLIMIENTO DE LA MISION PD
(5) PERMANECERA EN APOYO DEL 042 PD
C- 042
(1) PASARA POR EL PUNTO INICIAL A PARTIR DE 020530 PREVIA
AUTORIZACION DEL OCT LAT 5138.6 S LONG 5740 W CMM RUMBO
252 Y REGULARA SU MARCHA PARA EFECTUAR EL DESEMBARCO A LA
HORA SENALADA PD
(2) SE RETIRARA A AGUAS LIBRES INMEDIATAMENTE FINALIZADO EL
DESEMBARCO PD
X- INSTRUCCIONES DE COORDINACION CLN
(1) UNA VEZ DESEMBARCADO ELFSPERSONAL DE IM EL FNA A PEDIDO SERA
EFECTUADO PREVIA AUTORIZACION DEL CFT 40 A TRAVES DE CGT

40.3

4- LOGISTICA CLN
5- COMANDO Y COMUNICACIONES CLN
A-SERA SEGUNDO EN COMANDO TACTICO PARA ESTA FASE EL CF PAUL JOSE
CAO EN P1
B- FRASE CLAVE PARA AUTORIZAR EL INGRESO A PUERTO GROUSSAC SERA
''LUZ VERDE'' PD
C- SE CUMPLIRA EL PLAN VIGENTE DE COMUNICACIONES EN ORDEN DE
CPT 40 CON LAS SIGUIENTES ACLARACIONES CLN
(1) CIRCUITO 10A SERA UTILIZADO PRIORITARIAMENTE PARA
IMPARTICION
DE ORDENES CMM CONCEPTO MINIMIZAR PD
(2) CIRCUITO 20A PARA INTERCAMBIO DE INFORMACION PD
(3) CIRCUITO BE05 CUBIERTO PERMANENTEMENTE PD
(4) CONEM VIGENTE
(5) PALABRA CLAVE CAMBIO FRECUENCIAS RESERVA ''GINEBRA''
(6) CUBRIR CIRCUITO 67 CMM RESERVA 16 PD
ACUSAR CONFORMIDAD XX FM CGT 40.3 TO HERCULES DRUMMOND SAN ANTONIO
INFO CFT 40 - CGT 40.1 - CGT 40.2
/////
4370
VHEDG MXBM0
BT
/////

AGREGADO N° 2

FOLIO N° 53
C.C.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control 142

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

P 31 2330
BT

/////
PRONOSTICO VALIDO HASTA 011700 Z ZONA NAVEGACION
VIENTOS FUERTES 22/27 NDS EN DISMINUCION A REGULARES 17/21 NW ROTANDO
NW CIELO PARCIAL CUBIERTO VISIBILIDAD MUY BUENA
PERSPECTIVAS VALIDAS HASTA 020500 Z
VIENTOS REGULARES 17/21 NDS A MODERADOS NW CIELO PARCIAL CUBIERTO A
CUBIERTO CON CLAROS VISIBILIDAD BUENA
PERSPECTIVAS VALIDAS HASTA 021700 Z
VIENTOS MODERADOS 11/16 NDS PERIODOS DE REGULARES 17/21 NW ROTANDO
CIELO CUBIERTO PROBABLES PRECIPITACIONES VISIBILIDAD BUENA
XX FM CELMETEOPERVALES TO GT 40.3 GT 40 .2
/////
0680
RCMNB XYEEB
BT

/////

Destructor A.R.A. "HERCULES"
..... Comandante ....
..... Segundo Comandante ....
..... Dpto. Ingeniería ....
..... Dpto. Máquinas ....
..... Dpto. Armamento ....
..... Dpto. Operaciones ....
..... Decal. General ....

35
40
45
50

ST	Grupo hora	INST FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Enc. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Clarirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al msg. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secc. ...... copias
Fs. ...... de ...... Pags.

Lugar EN NAV
Fecha

OPERACION ..."MALVINAS".....

En NAVEGACION a los DOS

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Idem día anterior

b) *Resumen orden o información recibida*

Idem día anterior

GFH "P" 022035 CFT 40 (Agregado 1)

Resolución adoptada

Idem día anterior

FOLIO N° 55

2 de ABRIL

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	51° 35' S 57° 26' W	20	29	30	2	7	BUENO	96		
0800	51° 38' S 57° 38' W	10	21	20	2	8	BUENO	96		
1200	51° 38' S 57° 37' W	15	30	20	1	7	BUENO	97		
1600	51° 37' S 57° 38' W	17	22	30	1	3	BUENO	97		
2000	51° 08' S 58° 09' W	19	27	30	2	3	BUENO	94		
2400	50° 27' S 58° 23' W	23	31	30	2	8	BUENO	96		

Crep. matutino: 0641 Crepúsculo vespertino: 1907

Salida sol: 0714 Puesta sol: 1834 Salida luna: 1628 Puesta luna: 0101

Pronósticos: Ver GFH "P" 011410 CELMETEOPERVALES (AGREG. 2)
"P" 020010 CELMETEOPERVALES (AGREG. 3)

d) *Consignas*

1- Condición de Preparación : ANTIAEREA : COND. 3

ANTISUPERFICIE: COND. 3 - ANTISUBMARINA: COND. 3

CONTROL AVERIAS: COND. 3 - MAQUINAS: COND. 3

AERONAVES: A 90 Minutos.

2- PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACION

MODIFICADOR UNIDENT

UNIDENT - IFF

RADIOCOMUNICACIONES: AERONAVES 2B

ENTRE BUQUES UNIDENT

IFF: Entre buques Modos 1, 2 y 3 3200

Buques con aeronaves: Modos 1, 2 y 3 3200

3- CONDICIONES DE SILENCIO: Plan CONEM - ARGENTA

4- GUARDIAS RADAR: Completo

5- CONSIGNAS PARA EL SONAR: SILENCIO SONAR/ESCUCHA

HIDROFONIA: NO ECO ELECTRONICO: NO

6- CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS: Pasivas: RDL - 2ABC (MAE)
Activas: RCM2 en Stand by

7- CONSIGNAS PARA MEDIOS DE DETECCION: S/Plan CONEM

8- CONSIGNAS PARA ARTILLERIA ANTIAEREA: No se puede abrir fuego contra cualquier avión

9- CONSIGNAS PARA ARTILLETIA NAVAL: Tipo de munición 20 y 113 mm

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- CONSIGNAS PARA TORPEDOS: Condición 3/graduación de profundidad S/ doctrina. GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/Los tres tubos los a- torpedos con bocha cargada.-

11- Durante el desarrollo de la Acción, la Condición de Preparación adoptada fue Condición 1 para todo el buque.

12- Las Consignas Especiales durante la Acción se agregan como ANEXO I.-

Z

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	–	2.792	
	Antiaérea	113 mm	–	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	–	72	
		ILUMIN.2"	–	97	
	MISILES	EXOCET	–	4	
		SEADART	–	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	–	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	23.385 m^3	526.063 m^3	
		JP-1	1.082 Lts.	24.817 Lts	
AGUA			38,01 Tn.	67,54 Tn	
VIVERES (raciones)			300	3.450	
MEDICAMENTOS				100%	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD .

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

2 de Abril

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navegó con Rv. 145° marcando al Q-42 al 230°/1.000 Yds.

03.30 - Se aplicó Veloc. 15 Nds. Se ordenó condición de preparación para la acción Nº 1 (Combate).

El buque se destacó para arribar una hora antes del Q-42 al punto encuentro para efectuar reconocimiento en Puerto GROUSAC.

Se inició la acción según relato aparte.

12.20 - Se pararon máquinas quedando buque al garete frente a Faro San FELIPE.

15.20 - Decoló y anavizó el Helicóptero en dos oportunidades.

17.04 - Se paró máquinas por inconvenientes en el eje de la hélice.

18.00 - Se selectó OLYMPUS Bb. y se navegó con Rv. 000°, Veloc. 22 Nds.

20.30 - Se cayó al Rv. 310°.

20.48 - Se entró en zona de niebla. Se ordenó Veloc. 12 Nds.

23.00 - Se ordenó Veloc. 22 Nds.

REGISTRO DE ACCION Nº 1

Lugar y fecha EN NAVEGACION, 2 de abril de 1982

Nombre sintético de la Acción RECUPERACION MALVINAS

HORA	EVENTO
0300	Se tocó diana a los sones de marchas militares.
CONS.	El personal desayunó. Se dio lectura por difusor a un mensaje del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.
0330	Se ordenó cubrir "Condición para la acción" 1(Combate). Se izó la bandera de guerra del buque.
0340.	Se navega con rumbo 245° en dirección a Puerto Stanley, en formación, junto con el A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" y la Corbeta P3. El cielo está despejado.
0345	Se detecta un radar que esta emitiendo en dirección a Puerto Stanley. Se observan las luces de la población de Puerto Stanley.
0355	Se detecta una unidad de superficie no identificada en franco acercamiento, (25 Nds. de velocidad según la primera estimación) que podría corresponder al radar detectado anteriormente. Se encuentra a 7 millas del buque y continúa avanzando en nuestra dirección. Se le pide que se identifique con resultado negativo. Se ordena cargar todas las armas y estar listo a atacar. Cuando se encuentra a 6 millas apróximadamente , se identifica como el Rompehielos A.R.A."ALTE.IRIZAR". El procedimiento de identificación es correcto por lo que se considera que es realmente esa unidad. Teniendo en cuenta que de acuerdo a los planes, el Rompehielos no debería estar en nuestras proximidades.

Se le ordena que se identifique nuevamente y que encienda las luces. Se encuentra a 5,5 millas. Responde que encendió las luces de navegación. Sin embargo no se la distinguen por lo que se dispone prepararse para abrir fuego. El blanco se sumerge a una distancia de 4,8 millas y se identifica como el Submarino A.R.A. "SANTA FE".

0410 Las armas continúan cargadas y listas. Nos encontramos a una distancia de 1,6 millas del punto de caída. El rumbo es 255°. La velocidad es de 10 Nds..

0420 Se observan a proa luces que aparecen y desaparecen; parecen estar ubicadas en tierra. La primera corrida será presentando estribor con rumbo 170°. Se determina que la parte Sur de Puerto Groussac está libre de unidades enemigas. Se ordena caer al rumbo 175° y bajar la velocidad a 6 Nds..

0430 Se cae al rumbo 171°. Se inicia la corrida de reconocimiento por estribor. Se identifican las luces a estribor como el Faro Celebronia. Se continúa detectando un radar desde el puerto con características similares a uno detectado el día anterior en proximidades de las islas.

0437 Se ordena rumbo 165°. Se observa que se apagaron las luces al pié del Faro Celebronia. Al azimut 255° se observa una cantidad de luces que hacen suponer que pertenecen a un buque. Ese azimut coincide con la dirección del radar detectado. Parece ser un buque que está en el antepuerto y dá la impresión que es

FOLIO Nº 59
C.O.A.C.

tuviera en maniobra de carga o descarga por la forma en que está iluminado. Se ordena plotear ese contacto en forma permanente y mantener la artillería apuntada a ese blanco. Se ordena informar a la Corbeta la presencia de ese buque.

0450 Se confirma que la parte norte de Groussac está libre de Unidades enemigas, y se informa a la U.T. de Transporte "LUZ VERDE" para su aproximación a la playa.

0454 La Corbeta se ubica a proa del A.R.A. "SAN ANTONIO". El viento es del 270° a una velocidad de 15 Nds..

0458 Cortó su emisión el radar detectado en dirección al puerto.

0503 El radar detectado emite nuevamente.

0505 Se observan tiros de armas menores al Sur de Puerto Stanley. Se observan fogonazos en Punta Celebronia. Se cae al rumbo 350°.

0520 La Corbeta pasa por el punto de entrada. El A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" se encuentra a 6 millas del buque. Se observó una bengala verde en tierra y se apagó el faro.

0530 Se ordena rumbo 345°. Se pone en funcionamiento el radar 965 para el control de los aviones de la FUERZA AEREA ARGENTINA. La Corbeta informa que esta efectuando patrullado en área "CHARLIE".

0540 La Corbeta informó Sin Novedad en el antepuerto.

0550 Se cae al 180°.

0555 Se encendió una bengala blanca en las proximidades del puerto El A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" traspone la punta.

0600 Se apagaron las luces de la ciudad. La Corbeta informa que se observan movimientos de vehículos sobre la Costa Sur del Puerto.

0614 La Corbeta informa que el buque que está fondeado a la entrada del puerto es un pesquero Polaco.

0615 El A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" informa que fondeó. La Corbeta informa que se escuchan disparos de armas menores hacia el oeste de la ciudad.

0620 Se ordena poner rumbo 350°. La Corbeta informa que se ven fogonazos en Punta de la Armada.

0625 El A.R.A."CABO SAN ANTONIO", informa que ya tiene la primera ola de vehículos en el agua dirigiéndose a la playa.

0629 Ya estan los primeros vehículos anfibios en tierra. Se avistaron dos bengalas rojas detrás de Puerto Stanley.

0640 El A.R.A."CABO SAN ANTONIO" informa que terminó el desembarco de los vehículos anfibios y que ya estan en tierra.

0641 El helicoptero de abordo está listo a decolar.

0643 El A.R.A."CABO SAN ANTONIO" informa que el desembarco ha sido exitoso. Desde tierra informan que se han tomado las instalaciones de los ROYAL MARINES sin encontrar al personal.

0645 Se ordena rumbo 171°. Se informa desde tierra que los aviones de la FUERZA AEREA ARGENTINA estarán en zona a 0740 hs. apróximadamente.

0711 Desde el A.R.A."SANTISIMA TRINIDAD" informan que procederan a interferir la emisión de la Radio Malvinas. Desde el Aeródromo informan que entre 12 y 15 vehículos se encuentran atravesados en la pista, lo que impide operar con aviones. Se está tratando de despejar la pista. Desde tierra piden un vehículo a rueda con artillería para apoyo.

0718 En Aeródromo estiman que a 0740 hs. la pista estará despejada. Desde el buque se pregunta al Comandante de la Fuerza de tareas si tiene requerimiento de fuego naval de apoyo, respondiendo NEGATIVO. Informan que el único buque fondeado en Puerto Gronssac es el buque mercante NASHURI. Litro 1 (avión de Fuerza Aérea) se encuentra en acercamiento. Desde aeródromo informan que la pista está operable para helicopteros. Litro 1 informa que ha detectado emisiones radioeléctricas desde el Faro San Felipe dando la posición de la fuerza y transmitiendo en inglés. Se solicita autorización para bombardear el Faro San Felipe. El pedido es denegado. La Corbeta "DRUMMOND" informa que observa un francotirador retirándose a la carrera.

0745 La Radio Malvinas informó que suspendía la transmisión por presencia de argentinos en la radio. Litro 1 permanece en vuelo en espera.

0800 Se intercepta el siguinete PARTE DE SITUACION:

- OBJETIVO AEROPUERTO	CONQUISTADO
- OBJETIVO CUARTEL	CONQUISTADO SIN PRESENCIA ENEMIGA.
- U.T.40.1.5	ATACO OBJETIVO GOBERNADOR
- U.T.40.1.1 y U.T.40.1.2.	ATACANDO LOCALIDAD, HAY RESISTENCIA.
- SE ESTA DESEMBARCANDO ARTILLERIA	
- HAY UN HELICOPTERO EN AEROPUERTO	
- BUZOS TACTICOS SE DIRIGEN AL AEROPUERTO A REFORZAR.	

0801 Informan que radio Malvinas ha sido tomada por fuerzas propias.

0805 Desde Aeródromo informan que la pista está operable para aviones de ala fija.

0806 Litro 2 en acercamiento.

0807 Litro 1 inicia descenso para aterrizaje.

0810 Piloto de Litro 1 solicita se le informe si la pista y avenida de aproximación está libre de tiradores.

0815 Informan que Faro San Felipe continúa como puesto de vigilancia enemigo. El Comandante de Fuerza Anfibia solicita hablar con el Comandante de las Fuerzas en tierra y le dice: "Buenos días - bien hecho BUSER; estamos recibiendo informes de GILOBERT por la broadcasting y nos acaba de informar que el Gobernador quiere hablar con vos. Para eso pide que vos vayas frente a la iglesia Católica, acompañado por un solo hombre y con bandera blanca. GILOBE dice que él da garantias de que no va a pasar nada. Lo dejamos a tu criterio, pero dame tu resolución. Cambio". El Almirante BUSER contesta: "Voy para allá. Voy a bajar en la calle de la iglesia católica con un Oficial que habla inglés y voy a ir sin armas".

0825 Confirman que no hay tiradores en la pista.

0831 Litro 3 en acercamiento.

0832 El Almirante BUSER informa que en este momento va a bajar del vehículo para ir a la iglesia. El Almirante ALLARA le dice que las autoridades de Puerto Stanley han recibido el mensaje de que va a parlamentar. Que agradecen el gesto é informan que la población no quiere tener ningún tipo de problemas. El Almirante BUSER contesta: "Récibido - Deciles que esta fuerza está para respetar a la población. Que tranquilicen a la población".

0845 Litro 1 en aproximación para aterrizar.

0900 Informan desde tierra que continúan parlamentando.

0920 Informan desde tierra que hay tres heridos graves de fuerza propia en casa del Gobernador, son trasladados de inmediato al hospital.

0940 Se ordenó destacar helicoptero de este buque a tierra con médico Bioquímico y Anastesista.

0950 Se destacó el helicoptero llevando sangre del banco de sangre del

FOLIO Nº 61

buque y el siguiente personal:

Médico TNME Dn. Jorge Dardo ROSAS

Bioquímico TNBQ Dn. Roque W. Cvitanovich

Anestesista SSEN Alberto MOYANO

El helicoptero debe aterrizar en la cancha de football.

1028 Litro 5 se encuentra a 60 millas de la Fuerza. Litro 6 en aproximación.

1030 Desde tierra piden más sangre para atención de los heridos.

1035 El Contraalmirante BUSER informa al Comandante de la Fuerza anfibia: "Fuí a parlamentar. Se pidió la rendición incondicional, teniendo en cuenta la superioridad de fuerzas. El Gobernador pretendió dar rodeos. Los Royal Marines se han entregado incondicionalmente con sus armas. Negocié directamente con los dos Mayores de los Royal Merines. Hay un grupo de marines en las inmediaciones de Cabo Celebronia a los cuales han ido a buscar para hacerles saber la rendición. El Gobernador y los Royal Marines se han rendido y estan colaborando para tranquilidad de la población".

1040 Desde tierra informan que uno de los heridos ha muerto. Es el Capitán de Corbeta PEDRO GIACHINO. Los heridos son: El Teniente de Fragata GARCIA QUIROGA y el C$_a$bo Segundo Enfermero URBINA.

1059 Hay un avión listo en Aeropuerto para evacuar heridos al continente.

1100 Se levanta la condición para la Acción 1.

Se pasa a condición 3.

Se arría la bandera de Guerra.

AGREGADO 1

FOLIO Nº 62

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C

Nro. de Control 178

Estación - es Llamada - s ……

Exceptuada - s …… Estación transmisora …… NR ……

Instr. de Transmisión ……

```
P 02 20 35

BT

/////
02 18 00 DESTACADO HERCULES DESTINO BAPUER XX CFT 40 TO COPERVALES
INFO HERCULES


/////
0125
BT
GSTRX XAURN
/////
```

Destructor A.R.A. "HERCULES

- ….. Comandante ……
- ….. Segundo Comandante ……
- ….. Dpto. Ingeniería ……
- ….. Dpto. Máquinas ……
- ….. Dpto. Armamento ……
- ….. Dpto. Operaciones ……
- ….. Dpto. Sanidad ……
- ….. Dpto. Abastecimientos ……
- ….. Jefe Ciones ……
- ….. Navegación ……
- ….. Detall General ……
- ….. Of. de Guardia ……

BT Grupo Hora

INST FINAL K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ……

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar ……copias.

Pg…… de …… Pags.

Lugar En mar.

Fecha 03-APR-82

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item Tall.

FOLIO No 63

AGREGADO N° 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) CONFIDENCIAL	Nro. de Control 186

Dirección - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... N° ....

Instr. de Transmisión ....

```
P      01 14 10
BT
/////
PRONOSTICO VALIDO HASTA 020500 ZULU VIENTOS FUERTES 22/27 NDS
SUDOESTE EN DISMINUCION A REGULARES 17/21 NDS ROTANDO OESTE PD POR LA
NOCHE MODERADOS 11/16 NDS CUBIERTO CON CLAROS A PARCIAL CUBIERTO A
VISIBILIDAD MUY BUENA PD PERSPECTIVOS VALIDAS HASTA 021700 ZULU
MODERADOS 11/16 OESTE ROTANDO NOROESTE EN AUMENTO A REGULARES 17/
NDS PARCIAL CUBIERTO A CUBIERTO CON CLAROS VISIBILIDAD MUY BUENA
PERSPECTIVAS VALIDAS 030500 ZULU REGULARES 17/21 NDS PERIODOS DE
FUERTES 22/27 NDS NOROESTE XX FM CELMETEOPERVALES TO GT 40.3/ 40.
/////
0680
BT
SOWAR GWJTH
/////
```

Destructor A.R.A. "HERCULES"

X... Comandante ....
..... Segundo Comandante ....
..... Dpto. Ingeniería ....
..... Dpto. Máquinas ....
..... Dpto. Armamento ....
X... Dpto. Operaciones ....
..... Dpto. Sanidad ....
..... Dpto. Abastecimientos ....
..... [illegible] ....
..... Navegación ....
..... Ofcl. Guardia ....
..... [illegible] Guardia ....

BT	Grupo Hora	INST FINAL

	Inicial	
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Fs....... de ...... Fs.

Lugar ....

Fecha ....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
64

AGREGADO Nº 3

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "C"	Nro. de Control 185

Estación - es
Llamada - s ....

```
P     02 00 10
BT
/////
PRONOSTICO VALIDA HASTA 021700 ZULU MODERADOS 11/16 NDS NOROESTE A
REGULARES 17/21 NDS ROTANDO AL OESTE CON RAFAGAS FUERTES 22/27 NDS
PARCIAL CUBIERTO A CUBIERTO CON CLAROS VISIBILIDAD MUY BUENA
PERSPECTIVAS HASTA 030500 ZULU REGULARES 17/21 NDS RAFAGAS FUERTES
22/27 NDS OESTE ROTANDO AL NOROESTE CUBIERTO CON CLAROS A PARCIAL
CUBIERTO VISIBILIDAD MUY BUENA PERSPECTIVAS HASTA 031700 ZULU
REGULARES 17/21 NDS NOROESTE XX FM CELMETEOPERVALES TO GT 40.3 Y GT
40.2
///
[illegible]5
BT
HMTG MURVN
```

Destructor A.R.A. "HERCULES"
✓ Comandante .... Capitán
✓ Segundo Comandante ......
Dpto. Ingeniería ....
Dpto. Máquinas ....
Dpto. Armamento ....
✓ Dpto. Operaciones ....
Dpto. Sanidad ....
Dpto. Abastecimientos ....
✓ J.D. [illegible] ....
✓ [illegible] .... Capitán
[illegible] ....
Of. de Guardia ....

Grupo Hora
INST FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cifrarse ☐ Codificarse ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referencia al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ......copias.
Pg...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha [illegible]

Form 2188

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION a los TRES

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 1"S"/82 - FUERTAR 40.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

FOLIO N° 66

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de Abril *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ......

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	49° 37' S 60° 55' W	25	35	30	2	8	BUENO	10		
0800	48° 48' S 61° 52' W	26	02	00	3	8	BUENO	60		
1200	47° 40' S 62° 44' W	22	03	01	2	8	BUENO	40		
1600	46° 28' S 63° 47' W	25	32	00	3	8	BUENO	20		
2000	45° 15' S 64° 29' W	18	27	30	2	3	BUENO	80		
2400	43° 54' S 64° 08' W	15	31	30	1	-	BUENO	20		

Crep. matutino: 0643 Crepúsculo vespertino: 1904

Salida sol: 0715 Puesta sol: 1832 Salida luna: 1705 Puesta luna: 0203

Pronósticos:

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	-	2.792	
	Antiaérea	113 mm	-	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	-	72	
		ILUMIN. 2"	-	97	
	MISILES	EXOCET	-	4	
		SEADART	-	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar	-	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	118,362 m^3	407.701 m^3	
		JP-1	-	24.817 Lts	
AGUA			47,05 Tn	70,09 Tn	
VIVERES (raciones)			300	3.150	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.
Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

g) *Acaecimientos*

01.45 - Se reduyo Veloc. a 20 Nds.

01.54 - Se redujo Veloc. a 18 Nds.

02.55 - Se redujo Veloc. a 12 Nds. por niebla.

06.35 - Se comenzó plan ZIG - ZAG Nº 15 de piernas largas. Se aumentó velocidad a 22 Nds.

09.40 - Se redujo velocidad a 16 Nds. por niebla.

09.50 - Se aumentó velocidad a 22 Nds.

10.25 - Se redujo velocidad a 16 Nds.

10.30 - Se suspendió plan ZIG - ZAG y se ordenó Rv. 330°.

11.30 - Se aumentó velocidad a 22 Nds.

15.05 - Se cayó al rumbo 332° para compensar abatimiento.

19.26 - Se cayó al Rv. 024°.

21.02 - Se cambió rumbo aplicando Rv. 000°.

21.06 - Se cayó al Rv. 025°.

22.45 - Por problema en filtros de combustible se bajó velocidad a 12 Nds,

23.00 - Se ordenó Veloc. 22 Nds.

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION a los CUATRO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 1"S"/82 - FUERTAR 40.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de . . Abril . . . . del año . . . 1982 . . . .

Huso Horario . . + 3 . . . . (A . . . . . . Horas se pasó al huso horario . . . . . .)

c) . . . .

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 33' S 63° 12' W	10	32	30	1	1	BUENO	97		
0800	41° 13' S 62° 05' W	6	31	31	1	1	BUENO	97		
1200	39° 56' S 61° 30' W	10	25	30	1	1	BUENO	97		
1600										
2000										
2400										

Crep. matutino: 0644 Crepúsculo vespertino: 1903

Salida sol: 0717 Puesta sol: 1730 Salida luna: 1734 Puesta luna: 0216

Pronósticos:

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	20 mm	-	2.792	
	Antiaérea	113 mm	-	337	
	De avión				
	Cohetes	CHAFF 3"	-	72	
		ILUMIN.2"	-	97	
	MISILES	EXOCET	-	4	
		SEADART	-	10	
TORPEDOS		MK44 Antisubmar.	-	6	
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	151.210 m^3	256.491 m^3	
		JP-1	-	24.817 Lts.	
AGUA			45 Tn	55 Tn	
VIVERES (raciones)			300	2.850	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.-

g) *Acaecimientos*

02.15 - Se avistó el Faro Punta Delgada al Az. 002º

03.17 - Se aplicó rumbo 033º - Veloc. 22 Nds.

04.15 - Se dejó de ver Faro Punta Delgada.

09.52 - Se ordenó cubrir condición para la Acción Nº 4 (Navegación Normal).

10.16 - Se cayó al Rv. 000º.

11.13 - Se destacó el Helicóptero a BACE.

13.08 - Se cayó al Rv. 308º.

Se tomó Canal de Acceso Bahía Blanca a la altura boya 4.

14.22 - Se navegó en Canal del Toro.

15.30 - Embarcó Práctico.

16.00 - Se tomó amarradero.

ESTADO MAYOR GENERAL
FOLIO Nº
73

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 16

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79. CONTRIBUYENTE AL PLAN ESQUEMATICO Nº 01 "S"/82 - COATLANSUR.

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

16 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200	39° 25' S 61° 33' W	14	00	02	1	6	R	98		
1600	39° 39' S 61° 29' W	18	35	01	1	6	B	98		
2000	40° 10' S 61° 21' W	24	01	01	2	7	B	97		
2400	40° 32' S 61° 18' W	22	03	34	2	3	B	97		

Crep. matutino: — Crepúsculo vespertino: 1900

Salida sol: — Puesta sol: 1837 Salida luna: — Puesta luna: 1452

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos sector norte afirmandose noroeste parcial cubierto a cubierto con claros posibles precipitaciones, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos, ráfagas de fuertes 22/27 nudos noroeste.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha.Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consigmas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

FOLIO Nº 75
C. O. A. C.

16 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113 mm Ilum		27	
		113mm HE		423	
		20mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		76	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	21.934m3	708,528 m3	
		JP1		29.583 lts.	
AGUA			21,25 Tn	55,35 Tn	
VIVERES (raciones)			300	6900	
MEDICAMENTOS				100%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

16 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

08.43 - Zarpada.

Se navegó por el canal.

09.53 - Se cubrió condición 3.

11.00 - Se ordenó Rv= 145 para aproximación al punto donde efectuar tiro Naval.

11.26 - Se avista remolcador y blancos.

12.26 - Se arranco OLYMPUS Babor.

12.32 - Se cubrió condición 1 para tiro efectivo.

12.48 - Se arrancó TYNE Babor.

13.31 - Se inició corrida.

13.40 - Primera pitada.

13.43 - Segunda Pitada.

13.45 - Se inició el fuego.

13.57 - Alto el fuego.

15.06 - Se para máquinas.

15.20 - Se ordenó Rv= 150 / 25% PCM

16.00 - Se navegó al Rv= 170

17.17 - Se ordenó caer al 000 para recibir helicoptero.

17.27 - Aravizo helicóptero - Se cayó al 170 / 46 PCM.

18.35 - Se cayó al 050 para PAID nocturno.

1900 - Se inició PAID Nocturno.-

19.47 - Se ajustó Rv= 010 -

21.04 - Fin de PAID NOCTURNO.-

21.05 - Se cayó al Rv= 165º Vel. 12 Nds. para entrar en formación de travesía marcando al guía D-27 al 240º Ds= 12.5

21.55 - Se inició Plan CONEM

24.00 - Navegando con Rv= 225º Vel. 10 Nds.

FOLIO N° 77

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 17

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

FOLIO N° 78

17 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ..... ABRIL .... del año ..... 1982 ....

Huso Horario ... + 3 .... (A....... Horas se pasó al huso horario .....)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 10' S 61° 5' W	24	35	35	2	4	B	97		
0800	41° 51' S 62° 36' W	27	01	35	2	7	B	97		
1200	42° 36' S 63° 05' W	25	34	33	2	8	B	97		
1600	43° 10' S 63° 38' W	16	01	00	2	7	B	96		
2000	43° 28' S 63° 53' W	4	07	24	1	3	B	96		
2400	43° 39' S 64° 31' W	15	15	15	1	6	B	96		

Crep. matutino: 0714 Crepúsculo vespertino: 1858

Salida sol: 0738 Puesta sol: 1834 Salida luna: 0018 Puesta luna: 1528

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos noroeste y norte en aumento a fuertes 22/27 nudos afirmandose noroeste cubierto chaparrones a cubierto con claros. Visibilidad buena ocasional reducida por precipitaciones y neblinas.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oeste.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3, ANTISUP. Cond. 3, ANTISUB. Cond. 3, CONT. AV. Cond. 3, MAQUINAS Cond. 3, AERONAVES 90 Minutos.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF, e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Cotrolador Aéreo, 3. Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tact.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consigna para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en Hf/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		76	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	40,780m3	667,748m3	
		JP1	1207 lts.	27968 lts.	
AGUA			31,05 tn	40,60tn	
VIVERES (raciones)			300	6600	
MEDICAMENTOS				100%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

6 - Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

FOLIO N. 80

17 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

04.00 - Navegando con Rv= 210° Vel. 12 Nds.

08.30 - Se selectó OLYMPUS Ebr. se pararon ambas turbinas TYNE

09.22 - Se selectaron ambas TYNE se paró OLYMPUS Ebr.

12.45 - Decolo helicoptero transportando a CODIVIDESUNO al D-27

13.45 - Se avista costa altura Faro Pta. Delgada.

13.12 - Suavizó helicóptero.

13.50 - Decoló helicóptero.

14.25 - Anavizó helicóptero con CODIVIDESUNO.

18.00 - Se cayó al Rv= 090 Vel. 12 Nds. se tocó zafarrancho de combate,
defensa antusuperficie - Propulsión ambas OLYMPUS.

18.11 - Decoló helicóptero.

19.20 - Fin zafarrancho de combate.

19.22 - Anavizó helicóptero.

19.25 - Se pararon ambas OLYMPUS y se selectaron ambas TYNE.

19.35 - Se paró TYNE Bbr. - Se aplicó Vel. 10 Nds.

20.20 - Se cayo al Rv= 255 Vel. 6 Nds.

21.00 - Se encendieron luces navegación.

FOLIO No 81
C. O. A. C.

OPERACION MALVINAS..

En NAVEGACION, a los 18

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

18 ABR 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ....ABRIL........ *del año* ....1982..........

Huso Horario ..+ 3............ *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 46' S 64° 58' W	12	16	03	1	8	R	96		
0800	44° 11' S 64° 55! W	3	17	04	1	8	B	95		
1200	43° 53! S 64° 27' W	5	23	04	1	7	B	96		
1600	12° 25' S 63° 58' W	12	25	03	1	4	R	97		
2000	43° 26' S 63° 01' W	25	01	03	2	2	R	97		
2400	43° 37' S 63° 51' W	14	33	03	2	2	R	97		

Crep. matutino: 0720 Crepúsculo vespertino: 1854

Salida sól: 0744 Puesta sol: 1830 Salida luna: 0133 Puesta luna: 1629

Pronósticos: **Fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oestesudoeste despejado y poco nuboso a cubierto con cláros visibilidad muy buena. Perspectivas - fuertes 22/27 nudos sudoeste.**

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; ANTISU Cond. 3; CONT. AV. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 minutos.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) DIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tac

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consigna para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ARC (MAE) Activas: ECM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: No se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondient

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

FOLIO N° 83

18 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		76	
		2" ILUM		92	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	35,957 m3	631,791m3	
		JP1	538 lts.	27430 lts.	
AGUA			25,95 tn	41,50 tn	
VIVERES (raciones)			300	6300	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

FOLIO Nº 84

18 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando independientemente Rv= 255°.

01.30 - Se avistó F° Punta Lobos.

03.42 - Se cayó al Rv= 174° Vel. 6 Nds.

08.35 - Se cayó al Rv= 180°

09.26 - Se cayó al Rv= 050° Vel. 12 Nds.

09.45 - Se ordena ocupar estación marcando al B-18 al 260/8000 Yds.

09.47 - Se cayó al Rv= 035 Vel. 16 Nds.

10.17 - Decoló helicóptero con destino a TRELEW.

11.25 - Buque en estación. Se aplicaron 11 Nds.

14.10 - Se inició aproximación al Punta Médanos para reaprovisionamiento.

14.40 - Se paso la primera guía para la maniobra.

15.48 - Evento finalizado. Se largó la maniobra. - Se entra en estación al 254°/B-18/8000 Yds. Rv= 125°.

17.50 - Decolo helicóptero.

18.00 - Se ordenó cubrir condición de preparación para la acción 1 - Defensa Antisuperficie - Se entró en estación. - Se selectaron ambas OLYMPUS.

18.40 - Se paso a CONDICION 3.

1950 - Se pararon ambas OLYMPUS - Se selectaron ambas TYNE.

20.00 - Navegando al Rv= 000 Vel. 6 Nds.

20.15 - Anavizó helicóptero.

20.30 - Se cayó al Rv= 235° para entrar en estación. Nueva formación linea de marcación flexible.

21.00 - Se paró TYNE Bbr.

21.10 - Se adoptó Rv= 255° Vel. 10 Nds.

E. M. MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 85
C. C. A. C.

OPERACION ..MALVINAS

En NAVEGACION, a los 19

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

SECRETO 19 ABR 1982 DIARIO DE GUERRA

días del mes de .. ABRIL .... *del año* ..... 1982 ....

Huso Horario .+.3 .... *(A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 40' S 64° 33' W	12	33	03	1	-	B	97		
0800	43° 37' S 64° 53' W	28	24	02	2	-	R	97		
1200	43° 43' S 65° 18' W	15	22	00	1	3	R	97		
1600	43° 43' S 65° 18' W	5	12	15	1	4	B	98		
2000	43° 42' S 65° 07' W	25	13	14	1	3	R	97		
2400	43° 23' S 63° 34' W	12	13	14	1	-	R	97		

Crep. matutino: 0716 Crepúsculo vespertino: 1852

Salida sol: 07.40 Puesta sol: 1828 Salida luna: 0234 Puesta luna: 1653

Pronósticos: **Moderados 11/16 nudos noroeste a regulares 17/21 nudos parcial cubierto a cubierto con claros visibilidad buena.**

Perspectivas - regulares 17/21 nudos noroeste rotando sudoeste.

d) *Consignas*

1 - Consigna de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas. salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horario preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3. Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL + 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrit fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

19 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		76	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	24,109 m3	607,682m3	
		JP1	738 lts.	26.692 lts.	
AGUA			51,25tn	31,05tn	
VIVERES (raciones)			300	6000	
MEDICAMENTOS				100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del timpo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 88
C.A.C.

19 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navega en linea de marcación flexible marcando al guía a - Mv= 250 distancia 4.000 Yds.

03.32 - Se ordenó giro para la formación al Rv= 030°.

04.00 - Se navega en columna marcando al gúía a Mv=030/4.000 Yds.

05.46 - Se cae al Rv= 245° Vd. 12 Nds. formación 1 marcando al guía al 245°/4.000 yds.

07.09 - Se avistó F° Pta. Lobos Mv= 241/30 MN.

08.10 - Se paro TYNE Bbr.

09.15 - Se cayó al Rv 255° - Se cubrió maniobra de ancla.

09.26 - Se cayó al Rv= 331° en aproximación a fondeadero.

09.42 - Se fondeó con Mv= 088 a Isla Escondida y Mv= 188 a Faro Pta. Lobos con 6 grilletes al agua - Máquinas en condición "BRAVO".

14.22 - Decoló helicóptero hacia TRELEW.

16.50 - Anavizó helicóptero y decolo nuevamente.

17.45 - Anavizó helicóptero.

18.55 - Se levó ancla y el buque zarpo. Rv= 085 Vel. 15 Nds.

20.56 - Se paró TYNE Ebr. Se pasó a propulsar con OLYMPUS de Ebr.

21.00 - Se cayó al Rv= 070.

22.40 - Paradas ambas OLYMPUS por averías.

22.41 - Se cayó al Rv= 064 Vel. 20 Nds.

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 20

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH "O" 201047 CODIVIDESUNO (AGREG. 1)
"O" 201548 BOUCHARD (AGREG 2)
"O" 201645 PIEDRABUENA (AGREG 3)
"O" 201720 SEGUI (AGREG 4)

Resolución adoptada

20 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ...ABRIL... *del año* ...1982...

Huso Horario ...+ 3... *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ......

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 40' S 64° 33' W	25	13	14	1	-	B	97		
0800	42° 30' S 61° 25' W	20	10	11	2	5	B	97		
1200	42° 43' S 60° 45' W	18	11	11	2	6	R	91		
1600	42° 19' S 60° 45' W	6	12	11	1	6	R	97		
2000	41° 46' S 60° 04' W	5	05	9	1	5	B	97		
2400	41° 05' S 59° 00' W	5	01	9	1	4	B	97		

Crep. matutino: 0721 Crepúsculo vespertino: 1859

Salida sol: 0745 Puesta sol: 1835 Salida luna: 0344 Puesta luna: 1724

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos a moderados 11/16 nudos sector sur afirmandose lentamente sudoeste cubierto algunas precipitaciones al norte de Peninsula de Valdez a cubierto con claros y parcial cubierto visibilidad buena ocásionalmente reducida por neblinas. Perspectivas - moderados 11/16 nudos sudoeste.-

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUB COND.3,CONT.AV.COND.3,MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT b) RADAR entre buques yaeronaves RADIALES de aproximación, c)RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. a al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5--Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consinas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7- Consginas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permamente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munic.20mm y 113mm,condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para Toerpedos: Ver consignas Especiales ANEXOI.-

FOLIO Nº 91

20 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	–
		113mm HE		423	–
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	57,775m3	700,670m3	
		JP1		26.692 Lts.	
AGUA			30,20 tn	30,05 tn.	
VIVERES (raciones)			300	5400	
MEDICAMENTOS			1%	98%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudonal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

20 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando al Rv= 055° en formación de travesía.

00.25 - Se selectó OLYMPUS de Bbr.

01.22 - Se destaca D-27 - Asumimos buque guía Rv= 064 Vel. 14 Nds.

06.13 - Se selectó turbina TYNE Ebr.

07.45 - Se aumentó Vel. 15 Nds.

08.35 - Se ordenó Vel. 8 Nds.

12.10 - Se cayó al Rv= 180°.

13.24 - Se cayó al Rv= 000°.

14.50 - Se realizó lanzamiento cohetes chaff.

15.25 - Se navega en aproximación al B-18 para reabastecimiento.

15.50 - Se entró en estación de espera.

16.05 - Se inicia aproximación para maniobra de reaprovisionamiento.

16.32 - Comienza reaprovisionamiento.

19.23 - Término reaprovisionamiento. Cortándose maniobra en EGA por rotura de giro del B-18.

20.00 - Navegando con Rv= 052. Vel. 15 Nds.

23.30 - Quedó fuera de servicio generador M2.

20 ABR 1982

MENSAJES REMITIDOS

"P" 20,1301 HERCULES (AGREGADO J)

AGREGADO 1

FOLIO Nº 94
C. O. A. C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "C"	Nro. de Control 303

```
O 201047
BT
/////
UO
/////
CARXD OCUBO
//////
A - LANZAMIENTO CHAFF PARA EVALUACION ROSA Y ADIESTRAMIENTO OPERA-
    DORES RADAR
C : D-1
D : CGT 79.2
J : 201500
M : 000/8
S : AL COMEX LAS UNIDADES DEBERAN ENCONTRARSE EN LAS SIGUIENTES
    ESTACIONES RELATIVAS AL GUIA PD
    D-25 : 285/5000
    D-26 : 270/7000
    D-29 : 255/10000
    GUIA DE FORMACION : D-1
X : LOS BUQUES EMITIRAN CON TODOS LOS RADARES DE BUSQUEDA CMM
    MANTENIENDO LOS DIRECTORES DE CT EN PUNTERIA SIN EMITIR PD
    D-1 EFECTUARA UN LANZAMIENTO SIMPLE Y SEGUN EVALUACION CONSE-
    CUTIVAMENTE LANZARA UNA ROSA REALIZANDO MANIOBRA EVASIVA PD
    SOBRE LANZAMIENTO DE LA ROSA SE ORDENARA EMITIR PARA LOS RADARES
    DE CT PD SI LA DURACION DE LA NUBE LO PERMITE SE APROVECHARA PARA
    EL EMPLEO DE LAS CCME DISPONIBLES PD
U1: BE20A - BE10A - BE03
ZZ: AL FINEX LAS UNIDADES INFORMARAN POR CIRCUITO BE03 CLN
    A) SI SE PRODUJO ADQUISICION BLANCO O CHAFF
    B) CASO ADQUIRIR CHAFF CMM TIEMPO DURACION ADQUISICION
    C) ALTURA ESTIMADA NUBE CHAFF MEDIDA CON RADAR MK25
    D) CALIDAD DE INTERFERENCIA SOBRE CADA RADAR
    E)   TODO OTRO DATO DE INTERES
XX FM CODIVIDESUNO TO GT 79.2 XMT PUNTA MEDANOS - PY

/////
1645
CARXD OCUBO
BT
/////
```

Clasificado ☐ ☐	Pg....... de ...... Pags.	740

FOLIO Nº 95

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) 'C'	Nro. de Control 315

Estación - es

R 201548
//////
201047 X1- PRIMER LANZAMIENTO
1-A- SE PRODUJO ADQUISICION CHAFF EN SPS 10 Y DECCA
1-B- SPS-10 OCHO MINUTOS DIEZ SEGUNDOS X DECCA QUINCE MINUTOS
1-C- NEGAT (MK25 APAGADO)
1-D- SPS-10 CHAFF 90 POR CIENTO TAMANIO BLANCO
DECCA CHAFF 75 POR CIENTO TAMANIO BLANCO
1-E- APLICANDO SPS-10 ANTIJAMMING Y REDUCIENDO GANANCIA DESAPARECE CHAFF X
DECCA REDUCIENDO GANANCIA DESAPARECE CHAFF

2- SEGUNDO LANZAMIENTO

2-A- IDEM 1-A-
2-B- SPS-10 SEIS MINUTOS CUARENTA Y SEIS SEGUNDOS X DECCA
DIECISEIS MINUTOS VEINTE SEGUNDOS
2-C- NEGAT (MK 25 APAGADO)
2-D- IDEM 1-D-
2-E- IDEM 1-E-

XX FM BOUCHARD TO HERCULES
//////

Copia →

Destructor A.R.A. "HERCULES"

	Comandante	
X	Segundo Comandante	
	Jefe Ejecutivo	
	Dpto. Máquinas	
X	Dpto. Armamento	
X	Dpto. Operaciones	
	Dpto. Sanidad	
	Dpto. Abastecimientos	
X	Jefe Eciones	
	Navegación	
	Detall General	
	Contaduría	

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.. ......copias.
Pg...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha 20-04-82

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

FOLIO Nº 96

AGREGADO 3

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control 321

Estación - es
Llamada - s

P 20 16 45
BT
/////
PRIMER LANZAMIENTO UN COHETE NO DETECTADO PD SEGUNDO LANZAMIENTO UN COHETE DETECTADO HORA 1506 EN RADARES DECCA Y SPS10 CMM ECO NUBE CHAFF MISMA INTENSIDAD ECO REAL CMM HORA 1511 COMIENZA DEBILITARSE CMM HORA 1516 DESAPARECE ECO PD TERCER LANZAMIENTO UN COHETE DETECTADO HORA 1518 RADARES DECCA Y SPS10 CMM ECO CHAFF MISMA INTENSIDAD ECO REAL CMM HORA 1521 COMIENZA DEBILITARSE CMM DESAPARECE HORA 1522 DECCA CMM 1524 SPS10 PD CUARTO LANZAMIENTO DOS COHETES HORA 1530 SE ORDENA EMITIR RADAR CT CMM NO DETECTADO NINGUN RADAR XX FM PIEDRA BUENA TO CODIVIDESUNO INFO HERCULES
/////
0745

Copia →

Destructor A.R.A. "HERCULES"
- Comandante
- Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- Dpto. Armamento
- Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- Jefe Cciones.
- Navegación
- Detall General
- Oficial de Guardia

BT — Grupo Hora — INST FINAL — AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Secar.. ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha 20.04.82

Promotor

Autorizante — TRAMITESE

AGREGADO 4

FOLIO Nº 97

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control 321

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

```
-P-201720
BT
//////
201047 CLN A- SE PRODUJO ADQUISICION BLANCO ( RADARES CT ) PD B-
NEGATIVO PD C- NEGATIVO PD D- MK37 SIN NOVEDAD CMM MK56 AUMENTO
TAMANO ECO POR POCOS SEGUNDOS CMM DECCA EN LANZAMIENTOS SIMPLES ECO
DIFERENCIABLE DE BLANCO REAL PERSISTENCIA VEINTE MINUTOS CMM
LANZAMIENTO DOBLE NO DETECTADO CMM SPS 6 Y SPS 10 IGUALES
CARACTERISTICAS DECCA CON CUATRO MINUTOS PERSISTENCIA PD E- EN
RADARES BUSQUEDA ESCALAS MAYORES 10 MILLAS NO SE DETECTO CHAFF CMM
RADARES CT NO SE DESENGANCHARON DEL BLANCO XX FM SEGUI TO
CODIVIDESUNO
//////
```

α Comandante ....
α Segundo Comandante ....
Dpto. Ingeniería ....
Dpto. Máquinas ....
4. Dpto. Armamento ....
α Dpto. Operaciones ....
Dpto. Sanidad ....
Dpto. Abastecimientos ....
< [illegible] Colones. ....
....
[illegible] General ....
α [illegible] ....

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg....... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha 20-04-82

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

AGREGADO 5

C.C.A.C. FOLIO Nº 98

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s RAEPO

Exceptuada - s .... Estación transmisora R.A. .... NR. ....

Instr. de Transmisión T. COATLANSUR

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	[✓ P Prioridad]	R Rutina	202301	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR HERCULES

EJECUTIVO - S COAVIAVAL

INFORMATIVO - S COFUERTAR 79 - COGRUTAR 79.1 - COATLANSUR

EXCEPTUADO - S .... Grupos 67

METODO ATAQUE AVIONES CONTRA UNIDADES QUE POSEEN SISTEMA GWS 30 (SEA-DART) TIPO 42 E INVENCIBLE ELEVADO POROFICIO COAVIAVAL CLN PRIMERO GRUPO SEÑUELO ES BARRIDO SIN PROBLEMAS CMM DESTRUCCION SEGURA 2/3 SEÑUELOS CMM SEGUNDO VERSION ACTUAL SISTEMA EMBARCADO UNIDADES INGLESAS PERMITE ATAQUE AVIONES EN ALEJAMIENTO PD

ES COPIA

COMANDO NAVAL COMUNICACIONES DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ALVARO JOSE MARTINEZ
TENIENTE DE FRAGATA
Jefe de Comunicaciones

GT	Grupo Hora	INST FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Est. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Pg...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]

Fecha [illegible]-82

Promotor

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

Of. Cifrado

TRAMITE

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 21

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horario preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha.Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente enHF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

21 ABR 1982

días del mes de .... ABRIL .... del año .... 1982 ....

Huso Horario ...+3.......... (A........ Horas se pasó al huso horario ....)

c) ....

45° ? ¡¡ debe ser 41° B

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	40° 33' S 58° 07' W	5	30	19	1	4	B	94		
0800	39° 57' S 59° 00' W	8	26	25	1	4	R	97		
1200	39° 43' S 60° 02' W	15	27	25	1	2	R	97		
1600	40° 32' S 59° 44' W	12	25	21	1	1	B	98		
2000	41° 14' S 59° 17' W	8	28	22	1	1	B	97		
2400	45° 29' S 59° 11' W	5	27	22	1	2	B	91		

Crep. matutino: 0720 Crepúsculo vespertino: 1857

Salida sol: 0744 Puesta sol: 1833 Salida luna: 0453 Puesta luna: 1750

Pronósticos: Leves 7/10 nudos en aumento a moderados 11/16 nudos sector sur rotando, sector oeste parcial cubierto a poco nuboso, visibilidad reducida en la madrugada por neblinas a muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos sector oeste.

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

- Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	52,468m3	648,202m3	
		JP1	1900 lts.	24792 lts	
AGUA			43,30 tn.	31,50 tn	
VIVERES (raciones)			300	5400	
MEDICAMENTOS			1%	98%	

2 1 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando al Rv= 051° Vd. 20 Nds.

00.30 - Se redujo velocidad por inconvenientes en el paso de la hélice.

04.02 - Se cayó al Rv= 305°.

05.00 - Se solucionó inconvenientes en el paso de hélice.

05.20 - Problemas de rozamiento freno eje de Bbr.

06.30 - Eje en situación normal.

06.45 - Se ordenó CONDICION DE PREPARACION PARA LA ACCION 1 DEFENSA - ANTIAEREA.

08.00 - Navegando con Rv= 305° Vel. 13 Nds. - A partir de esta hora se efectuaron ejercicios de rechazo contra incursiones aereas con aviones A4-Q - Se efectuó prácticas de ataques contra objetivos de Superficie.

12.00 - Navegando al Rv= 167° Vel. 13 Nds.

14.56 - Decolo helicóptero para iniciar búsqueda en Superficie.

16.40 - Anavizó helicóptero.

19.59 - Se aplicó Rv= 180° Vel. 8 Nds.

20.00 - A partir de esta hora se maniobró para mantenerse en el sector asignado dentro del 060° - 120° del punto ALBERTO.

23.59 - Se cayó al Rv= 234 para dirigirse al punto ANDRES con el mismo sector asignado.-

2 1 ABR 1982

MENSAJES REMITIDOS

"P" 211201 HERCULES (AGREGADO)

FOLIO Nº 104

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema ESTAFETA
Canal AEREA
AUTENTICAR (Azul)
AUTENTICADO (Rojo)
Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO
Nro. de Control 337

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s
Estación transmisora
NR
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	[✓ P] Prioridad	R Rutina	211201	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR HERCULES

EJECUTIVO - S COFUERTAR 79

INFORMATIVO - S COGRUTAR 79.2

EXCEPTUADO - S

Grupos
BT

EVALUACION MESEJ 02

1.- ACEECIMIENTOS

210400 (DL) RUMBO 305 VELOCIDAD 14

210530 SE ROMPE SILENCIO ELECTRONICO RADARES BANDAS A - D - E/F I

210656 SE DETECTA EXPLORADOR Av130 D59 MILLAS

210730 SE MANTIENE DETECCION SOBRE EXPLORADOR Y SE ENGANCHA CON RADARES CT DETERMINANDOSE COTA 3000 PIES

210700 SE DETECTA EXPLORADOR Av219 D73 RUMBO 050 VELOCIDAD 180 H 2000 SE ESTIMO COMO UN SEGUNDO EXPLORADOR

...///2

BT
Grupo Hora
INST. FINAL
K
AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar...... copias.
Pg. 1 de 6 Pags.

Lugar NAM
Fecha 21-4-82
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7/188
Tall. Gráf. de la DIAB

FOLIO 105

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
....
INFORMATIVO - S ....
.... Grupos BT
EXCEPTUADO - S

///...2.

210800 SE DESTACA PAC SIMULADA CON CARACTERISTICAS AERONAVE SEA HARRIER PRODUCIENDOSE ROSCA AL Av190 D43 PD AERONAVE EXPLORADORA SE MANTUVO POR FUERA DE LOS 40 MN EVITANDO SER BATIDO POR SEA DART PD AERONAVE SE MANTUVO EN PROXIMIDADES LAT 40 32 SUR LON 59 12 OESTE PERDIENDOSE CONTACTO A 0835

210928 DETECTADAS AERONAVES ATACANTES Av191 D23 RUMBO 000 VELOCIDAD 300 PD FORMACION AEREA 2 GRUPOS DE 2 AERONAVES EN COLUMNA SEPARADOS 5 MN ANTRE SECCIONESPD

...///3.

am

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg. 2 de 6 Pags.

Lugar
Fecha

TRAMITESE

Item 77188
Tall. Gráf. de la DIAB

FOLIO N° 106

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Prec.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

///...3.......... 5

DL ENGANCHO 1 SECCION CMM TIEMPO ADQUISICION 5 SEGUNDOS CMM DISPARADAS SALVAS 2 MSA CMM INTERCEPCION A 8 MN DEL BUQUE PD SE BATIO CON CAÑON AL PRIMER Y SEGUNDO BLANCO PD DL CON 1 RADAR CT FUERA DE SERVICIO AL COMENZAR ATAQUE PD 25

TACTICAS DE ATAQUE AEREO ESTIMADASCLN DOS PRIMERAS AERONAVES EN ATAQUE DIRECTO SOBRE RADIAL DEL BUQUE PD SIGUIENTES 2 AERONAVES APERTURA LATERAL 45 GRADOS AMBAS BANDAS Y ATAQUE CRUZADO SOBRE UNIDAD SUPERFICIE CMM REUNIENDOSE NUEVAMENTE AL NORTE 10 MN PD 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	...///... AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Pg. 3 de 6 Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Color) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... Nº ....
Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circúndar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P, Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECÚTIVO - S ....
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

///....4. 5

2.— CONCLUSIONES 12

1 - EXPLORADOR SE MANTUVO EXPUESTO CASI PERMANENTE A LA DETECCION 15
RADAR CMM DANDO INDICIOS DE SECTOR ATAQUE PROBABLE PD 20
DE CONTAR EL ENO CON PAC EN ILC POSIBILITARIA REALIZAR INTERCEP
TACION DEL EXPLORADOR PD NO SE DETECTO MAE DE EMISIONES DE RA 30
DAR DEL EXPLORADOR 35

2 - LA ALTURA DE ATACANTES NO FUE LO SUFICIENTEMENTE BAJA COMO PARA
ASEGURAR DETECCION MUY PROXIMA AL BUQUE QUE IMPIDA MAS DE UNA 45
SALVA POR DIRECTOR PD 50

AM

BT | Grupo Hora | INST FINAL | ...1/175 AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepteción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Secar. ....copias.
....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. 4 de 6 Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Clasificación
TRAMITESE

FOLIO No 108
C.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s Estación transmisora NR

Instr. de Transmisión

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

Grupos BT

EXCEPTUADO - S

///...5.

3 - CON LA CONFIGURACION DEL ATAQUE EFECTUADO LOS BLANCOS SE DETECTARON A 23 MN CMM QUE PARA UNA INSTALACION TOTALMENTE EN SERVICIO PERMITIRIA 2 SALVAS SEGURAS CON PROBABILIDADES DE UNA TERCERA PD LA ALTURA DE VUELO PERMITIO TRABAJAR CON DIRECTOR VISUAL SECUNDARIO QUE SI BIEN NO ASEGURA LA DESTRUCCION DE LA AERONAVE DIFICULTA SU ATAQUE.

4 - SE ESTIMA CONVENIENTE QUE LA APROXIMACION A PARTIR DE LOS 40 MN SEA MAS RASANTE CMM PARA QUE LA PRIMERA DETECCION SE EFECTUE NO MAS LEJANA DE 18 MN PD

BT Grupo Hora INST. FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Sacar...... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. 5 de 6 Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Aprobante

TRAMITES

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 109

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
....
INFORMATIVO - S ....
.... Grupos BT
EXCEPTUADO - S

///...6.

LA MANIOBRA FINAL DE ATAQUE ES CORRECTA POR CUANTO DIFICULTA LAS POSIBLES MANIOBRAS EVASIVAS QUE PUEDA REALIZAR EL BUQUE

5.- CUANTO MAS RASANTE SE REALICE LA APROXIMACION EN EL ATAQUE CTR MAYOR DIFICULTAD SE PRODUCE EN LA DESIGNACION DE LOS RADARES CT POR RETORNO DE MAR

6.- A MAYOR ESTADO DEL MAR DIFICULTA SU ADQUISICION

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Duplicado ☐
Clave ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Devolución ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mensaje ....car.......copias.
....
Clasificado .... Pg. 6 de 6 Pags.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

Lugar EN NAVEGACION
Fecha 27 A[illegible] -1982

Promotor
[illegible] EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA

Observaciones
TRAMIT

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 110

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 22

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH. "P" 21/1855 CFT 79 (AGREG. 1)

"P" 22/1915 CGT 79.2 (AGREG 2)

Resolución adoptada

FOLIO Nº 111

SECRETO 22 ABR 1982 DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 54' S 59° 55' W	5	27	23	1	1	B	96		
0800	42° 27' S 60° 57' W	5	20	25	0	4	B	96		
1200	42° 08' S 61° 07' W	10	01	04	0	2	B	97		
1600	42° 14' S 61° 01' W	15	00	05	1	3	R	97		
2000	61° 17' S 42° 32' W	8	34	34	1	-	R	97		
2400	42° 45' S 61° 13' W	18	01	01	2	-	R	97		

Crep. matutino: 0724 Crepúsculo vespertino: 1847

Salida sol: 0748 Puesta sol: 1823 Salida luna: 0601 Puesta luna: 1822

Pronósticos: Leves 7/10 nudos a moderados 11/16 nudos, ráfagas de regulares 17/21 nudos noroeste rotando temportariamente al oeste, poco nuboso visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos y régulares 17/21 nudos noroeste.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 -, Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	42,012m3	606,190m3	
		JP1	1030 lts.	23762 lts	
AGUA			45 tn	46,70 tn	
VIVERES (raciones)			300	5100	
MEDICAMENTOS			5%	95%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

22 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

02.23 - Se ordenó Rumbo 231°.

05.12 - Se selecto Turbina TYNE Eb. Veloc. 16 Nds.

Se adopto Formación de Defensa AA. al Rvª 237°.

07.33 - Se entró en estación.

08.55 - Se cayó al Rv= 000 Veloc. 8 Nds.

10.00 - Ejercicio de Lucha Contra Incendio.

11.00 - Se ordenó alistar Helicoptero.

11.40 - Se cayó al Rv= 030 Veloc. 8 Nds.

12.00 - Navegando al Rv= 000 en formación Circular AA. marcando al guia al 140 distancia 8.600 yds.

12.40 - Se cayó al Rv= 070.

12.26 - Buque se destaca a reconocer objeto flotante.

12.50 - Busqueda declarada negativa.

13.25 - Buque en estación.

14.35 - Se investiga rumor hidrofonico.

15.10 - Busqueda declarada negativa.-

17.45 - Decoló Helicoptero 42 con destino EPO.

17.50 - Anavizó Helicoptero 41 decolando a 18.15 hs.

19.50 - Se selecto OLYMPUS Bb.

20.07 - Se cayó al Rv= 000.

20.32 - Se cayó al Rv= 200.

Se jugó tema táctico antisuperficie.

22.07 - Fin del ejercicio - Se paró OLYMPUS Bb.

Se selectaron ambas TYNE.

22.20 - Se ordenó formar una columna flexible Rv= 065 Veloc. 15 Nds.

22 ABR 1982

MENSAJES REMITIDOS

"R" 221630 CODIVIDESUNO (Agreg 3)

AGREGADO 2

ESTADO MAYOR GE
FOLIO N°
115
C. A. C.

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) S	Nro. de Control 246

-P- 211855

BT

//////

MESEJ 05 BANDO VIOLETA
PROPOSITO : ADIESTRAR GT 79.2 EN FORMACIONES DE APROXIMACION /
LOCALIZACION / RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE UNIDADES SUPERFICIE
Y FORMACIONES DE BATALLA PARA ACCION MISILISTICA
TAREA: BOMBARDEAR FACILIDADES LOGISTICAS DE AZUL DESARROLLADA ISLA
ESCONDIDA ANTES DE 230200
INTELIGENCIA: 2/3 CORBETAS MISILISTICAS ZARPARAN DE ((CRV)) HACIA EL
NORTE EL 220800 PD AZUL NO CUENTA CON EXPLORACION AEREA
GENCIA: COMEX 221600 FINEX 230200 O AL FINALIZAR ACCION SUPERFICIE
CONDICIONES: 1. NO HABRA ARBITRAJE 2. RSN INICIAL GT 79.2 / 221600
AREA ANDRES 3. VELOCIDADES EN APROXIMACION OBJETIVO LIMITADA 20 NUDOS
PD DURANTE ACCION SUPERFICIE SIN RESTRICCIONES
COMUNICACIONES : CUBRIR BE 10B / 20B MANTENER BE03/80B PD APLICAR
PROCEDIMIENTOS RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DEL PLAN SLA - 05 PD
AL TERMINO ACCIONES VOLVER 10A/20A
EVALUACION: AL FINALIZAR ACCIONES REUNION CON DIVICOR EFECTOS
INTERCAMBIOS INFORMACION Y ANALISIS EJERCICIO PD EN OPORTUNIDAD
FAVORABLE INFORMAR CONCLUSIONES CFT 79 XX FM CFT 79 TO CGT 79.2 INFO
GT 79.2

/////
1415
BT

				Dpto. Sanidad 35
				Dpto. Abastecimientos ....
				Jefe Cciones 40
				Navegación ....
				Detall General 45
				Of. de Guardia 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL X CODIV. 1	K

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar Comodoro Rivadavia
Fecha 22-04-82
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7183
Tall. Gráf. de la DIAB

AGREGADO 2

FOLIO N° 116

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control 364

P 221915
//////
INSTRUCCIONES COMBATE BANDO VIOLETA
1- SITUACION: BANDO AZUL 2/3 CORBETAS MISILISTICAS ZARPADAS DE ((CRV)) 221200 HACIA EL NORTE . NO CUENTA CON EXPLORACION AEREA
2- MISION : BOMBARDEAR FACILIDADES LOGISTICAS DE AZUL DESARROLLADA EN ISLA ESCONDIDA ANTES DE 230600
3- VIGENCIA : COMEX 222000 FINEX 230600 O AL FINALIZAR ACCION DE SUPERFICIE
4- VELOCIDADES: PARA LA APROXIMACION 20 NUDOS. DURANTE ACCION DE SUPERFICIE : SIN RESTRICCIONES CON DOS CALDERAS
5- COMUNICACIONES : CUBRIR BE 10B/20B
6- RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION :CUMPLIR SLA-05
7- FASE APROXIMACION :
UNASUP 1 (PISTON): D-29 D-27 D-26 / COMANDANTE D-29
UNASUP 2 (FERLIN): D-1 D-25/ COMANDANTE D-1
FORMACION : ENTRE UNASUP LINEA DE MARCACION FLEXIBLE SOBRE EL AZ 135 DESDE D-29 - DISTANCIA 8 MILLAS .
PLAN CONEM: PERMITIDO UNICAMENTE EMISION UHF SEGUN NECESIDADES TACTICAS - MINIMIZAR -
8- FASE DESPLIEGUE : SE ORDENARA
9- FASE CPEBATE :
SE LANZARA UN MISIL POR BLANCO DE SUPERFICIE
AL ALCANZAR MAXIMA DISTANCIA DE TIRO DE ISLA ESCONDIDA CMM
BOMBARDEAR INSTALACIONES LOGISTICAS
RESTRICCIONES RADAR : SERAN LEVANTADAS SEGUN ORDEN OCT XX FM GTR 79.2 TO GT 79.2

//////
1665
JMNIJ MTHCV
//////

CDVD1

Destructor A.R.A. "HERCULES"
..... Comandante ....
..X.. Segundo Comandante ....
..... Dpto. Ingeniería ....
..... Dpto. Máquinas ....
..... Dpto. Armamento ....
..... Dpto. Operaciones ....
..... Dpto. Sanidad ....
..... Dpto. Abastecimientos ....
..X.. Jefe Cubierta ....
..... Navegación ....
..... Decl. Oficial ....
..... Oficial de Guardia ....

50

BT	Grupo Hora		INST. FINAL		K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: ☐
Codirec. ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☑ 1
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar En mov.
Fecha 22 - 4 - 82

Promotor

Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 7/188
Tall. Gráf. de la DIAB

ESTADO MAYOR GENERAL
FOLIO N
117
C

AGREGADO 3

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "C"	Nro. de Control

R 221630
BT

//////
RESULTADO LANZAMIENTO EVALUACION CHAFF EMPLEANDO LANZADOR CORVUS MK4 MODELO 1 CON COHETE NRO 1 DE 3 PULGADAS CMM ESPOLETA N6 MK4 PD. OBSERVADORES ESTACIONADOS ENTRE 5000 Y 10000 YARDAS CLN 1.GRADUACION MINIMA QUE PERMITE ARMADO ESPOLETA EN 2 SEGUNDOS
2.EXPLOSION UN COHETE HIZO APARECER EN PANTALLAS RADAR ECO NITIDO CMM PERSISTENCIA 5 MINUTOS CMM ALTURA APRECIADA 80 METROS CMM DIFERENCIABLE DE BLANCO NAVAL.
3. OBSERVADORES ANULARON O ATENUARON EFECTO CHAFF MEDIANTE CLN
A. DECCA CMM CON REDUCCION GANANCIA DESAPARECE EFECTO
B.SPS 6/10 CMM CON REDUCCION GANANCIA Y APLICANDO ANTIJAMMING DESAPARECCE EFECTO
C. MK 25/35 CMM BLANCO NAVAL ECO DIFERENCIABLE DE CHAFF CMM NO SE DESENGANCHO.
D. SEA SPRAY CMM BLANCO NAVAL DIFERENCIABLE
E.1006 CMM ECO NITIDO CMM BLANCO NAVAL DIFERENCIABLE.
4.ACCION A EMPRENDER HASTA MODIFICAR LANZADORES PARA ADECUAR EFECTO CHAFF A ITT 5 CLN
A.GRADUAR COHETES EN 2 SEGUNDOS
B.LANZAR ROSA DE 2 COHETES POR BANDA CMM DELANTE Y DETRAS RESPECTO MGE CMM CON DISPERSION HOMOGENEA
C.CAER BRUSCAMENTE EN ALEJAMIENTO PARA ELUDIR VENTANA MISIL
5.REMITIR INFORME COMPLETO OPORTUNIDAD FAVORABLE
XX FM CODIVIDESUNO TO DIVIDESUNO INFO CODIVICOR CODIVIDESDOS
RAPUER RADIODIFUNDIR

//////
1625
BT

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR

	Inicial	Hora
Recibido		08[illegible]
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha 24-4-82
Promotor
Of. Solicitante
TRAMITESE

Item 7/158
Tall. Gráf. de la DIAB

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los 23

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH "O" 230045 CODIVIDESUNO (AGREG1)

Resolución adoptada

2 3 ABR 1982

días del mes de ....ABRIL............ *del año* .....1982.........

Huso Horario ...+ 3............. *(A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 01' S 62° 14' W	20	35	01	1	-	R	97		
0800	42° 15' S 61° 41' W	23	00	33	1	2	M	97		
1200	41° 27' S 60° 59' W	17	00	01	1	-	R	97		
1600	40° 41' S 60° 12' W	18	01	00	1	2	R	97		
2000	42° 02' S 60° 47' W	24	34	020	1	3	R	97		
2400	39° 13' S 61° 36' W	14	00	02	1	7	R	98		

Crep. matutino: 0724 Crepúsculo vespertino: 1847

Salida sol: 0748 Puesta sol: 1823 Salida luna: 0712 Puesta luna: 1851

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos sector norte en aumento a regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos porco nuboso a parcial cubierto visibilidad buena a regular por nieblas.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos . sector norte.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d)ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques:Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR, Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

2 3 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	60720 m3	545,469m3	
		JP1		23762 lts.	
AGUA			52,50tn	51,80tn	
VIVERES (raciones)			300	4800	
MEDICAMENTOS			1%	94%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras:SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

FOLIO N° 121

2 3 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en columna flexible por Bb. marcando al D-25 entre Mv= 065 y 080°.

00.18 - Se comenzó Tema Táctico A/Sup.

03.43 - Se dio por finalizado el tema táctico.

04.00 - Navegando con Rv= 240 Veloc. 12 Nds.

04.53 - Se cayó al Rv= 035 Veloc. 14 Nds.

Se ordeno arrancar TYNE Bb.

Adoptar formación circular como guia (D-1).

10.25 - Se cayó al Rv= 135°.

10.33 - Se cayó al Rv= 035°.

16.04 - Se pasó a navegar en forma independiente.

16.05 - Se selectó TYNE Bb.

Se cayó al Rv= 335° Veloc. 15 Nds.

22.40 - Se ordenó bloquear estabilizadores.

23.10 - Se cubrio maniobra de ancla.

23.40 - Se fondeo 2 millas al Norte de Boya 03 del Canal Principal BAHIA BLANCA - 5 grilletes al agua.-

AGREGADO 1

FOLIO Nº 122
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	Nro. de Control 370

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

O 230045
BT
/////
SR
/////
BOXWT OTLOK
/////
INSTRUCCIONES DE COMBATE CLN EMPLEO MISILES SUP-SUP PAUTAS
UTILIZACION CLN MANIOBRAR PARA GANAR BARLOVENTO CMM LANZAMIENTO
ESCALONADO POR BUQUES A MAXIMA DISTANCIA CORREGIDA CMM UN MISIL POR
BLANCO PD EMPLEO ARTILLERIA A MAXIMA DISTANCIA PD PLAN CONEM CLN A
PARTIR CONTACTO EMISIONES RADAR UHF VHF SEGUN NECESIDADES TACTICAS XX
FM CODIVIDESUNO TO SEGUI HERCULES
/////
0440
BOXWT OTLOK
BT
/////

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar En mar.
Fecha 23-4-82

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7188
Tall. Graf. de la DIAB

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 123
C.O.A.C.

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.

En NAVEGACION a los VEINTICUATRO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

17 — 2

24 ABR 1982

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario .....)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 13' S 61° 36' W	12	00	35	1	5	B	96		
0800	39° 13' S 61° 36' W	20	31	31	1	4	B	96		
1200	39° 13' S 61° 36' W	16	31	31	1	1	B	96		
1600	39° 19' S 60° 35' W	8	00	28	1	1	B	98		
2000	39° 32' S 59° 03' W	8	45	26	1	3	B	97		
2400	39° 05' S 58° 00' W	15	01	02	1	4	B	96		

Crep. matutino: 0719 Crepúsculo vespertino: 1852

Salida sol: 0743 Puesta sol: 1828 Salida luna: 0825 Puesta luna: 1938

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos noroeste parcial cubierto a cubierto, visibilidad buena ocacional reducida por bancos de niebla al este de meridiano.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos en aumento a fuertes 22/27 nudos noroeste rotando sudoeste.

FOLIO Nº 124

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB, COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d)ELECTRONICO: IFF; e)1°entre buques/aeronaves:aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

FOLIO No 125

24 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	33,225m3	513,244 m3	
		JP1		237621ts.	
AGUA			20,20tn	55,30tn	
VIVERES (raciones)			300	4500	
MEDICAMENTOS			1%	93%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del timpo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

24 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

11.54 - Zarpada Rv= 090 Veloc. 15 Nds.

12.17 - Se paró TYNE Bb. quedando eje por arrastre.

14.46 - Anavizó WG-13.

17.30 - Se efectuaron mediciones nivel de ruidos del Sonar.

18.53 - Quedo fuera de servicio el Generador M-1.

20.00 - Navegando al Rv=140.

Se finalizaron mediciones nivel ruidos.

23.50 - Se ordeno Rv= 065º hacia area "ENRIQUE".

23.52 - Se hicieron mediciones ruidos con FANFARE.

FOLIO Nº 127
C.O.A.C.

OPERACION MALVINAS..

En NAVEGACION, a los VEINTICINCO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH Z-251012- COATLANSUR (AGREGADO 1)

Resolución adoptada

SECRETO 25 ABR 1982 DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	38° 40' S 56° 51' W	12	35	01	1	2	B	96		
0800	38° 28' S 56° 21' W	10	33	02	1	-	R	91		
1200	38° 29' S 56° 14' W	18	32	34	1	8	B	91		
1600	38° 41' S 56° 26' W	20	25	33	1	8	B	97		
2000	39° 07' S 56° 52' W	34	19	18	3	6	B	96		
2400	39° 32' S 57° 18' W	30	18	19	4	3	B	96		

Crep. matutino: 0719 Crepúsculo vespertino: 1852

Salida sol: 0743 Puesta sol: 1828 Salida luna: 0941 Puesta luna: 2016

Pronósticos: Leves 7/10 nudos oeste rotando sudoeste y sur en aumento a moderados 11/16 nudos cubierto con claros y cubierto, visibilidad buena lagunas neblinas.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sector sur cubierto y cubierto con claros precipitaciones débiles, visibilidad buena.

d) ***Consignas***

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) R DIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo. 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

FOLIO N° 129

25 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	80,737m3	666,509m3	
		JP1		23762 lts.	
AGUA			29,20 tn	56,30 tn	
VIVERES (raciones)			300	4200	
MEDICAMENTOS				93%	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

FOLIO N° 130

25 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

01.30 - Se finalizó mediciones ruidos con Fanfare.

02.10 - Se paró turbina TYNE Bb.

02.16 - Se redujo Veloc. a 1 Nds.

05.12 - Se cayó al Rv= 120°

05.24 - Se cayó al Rv= 150° para dejar clara la maniobra de un duende identificado posteriormente como B-18 y que se encontraba al Av= 080° d=68.

05.45 - Se cayó al Rv= 000

06.28 - Se cayó al Rv= 065

08.00 - Navegando dentro del sector asignado en el AREA ENRIQUE.

12.00 - Evoluciones en el area asignada.

14.50 - Se paso a propulsar con ambas OLYMPUS Veloc. 22 Nds. navegando al Rv= 240°.

15.30 - En aproximación al B-18 para reaprovisionamiento.

16.48 - Se pasó guia al B-18.

17.00 - Se pasaron mangueras e inicio reaprovisionamiento.

19.46 - Fin de maniobra de combustible.

19.57 - Se ocupa estación de rescate a 1 yds. del B-18 para reaprovisionamiento del D-27.

21.10 - Se ordenó caer a Eb. para evitar al B-18 que informó haber parado máquinas.

22.15 - Se ordenó formar en columna flexible a popa del D-27 - se ocupó estación.-

AGREGADO Nº 1

FOLIO Nº 131

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	Nro. de Control 409

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Z- 251012
BT

//////
HELICOPTERO TIPO LINX EFECTO RECONOCIMIENTO SOBRE PUERTO LEITH PD
250835 DOS LINX ARTILLADOS EFECTUARON ATAQUE SOBRE SUBMARINO SANTA FE
EN GRYTVIKEN PD PERSONAL DESEMBARCADO PD CONTINUA ACCION SOBRE
GRYTVIKEN
XX FM COATLANSUR TO COFUERAT 79- COINFAMAR- COAVIAVAL- COARENAUSTRAL-
CONAVINAS - COFUERSUB- OFENCONADASUR- INFO FUERTAR 79

//////
0435
BT
[illegible]
//////

Cal Eslicondo   CTE Hercules

BT | Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central/		

CONOCIMIENTO

Cal Delamar   Zulo CTE

INSTRUCCIONES ESPECIALES ...

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐   Codirec ☐

METODO: Recepción ☐   Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.. ......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]

Fecha 25-IV-82

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7183 Tall. Gráf. de la DIAB

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los VEINTISEIS

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 133
C. O. A. C.

2 6 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 55' S 57° 49' W	28	18	19	3	3	R	97		
0800	40° 19' S 58° 21' W	23	13	17	3	8	R	97		
1200	40° 57' S 59° 02'W	14	13	17	3	7	R	97		
1600	41° 38' S 60° 07' W	15	09	12	3	8	R	96		
2000	42° 14' S 61° 21' W	20	05	07	2	8	B	95		
2400	42° 46' S 62° 32' W	32	04	06	4	8	R	97		

Crep. matutino: 0724 Crepúsculo vespertino: 1842

Salida sol: 0748 Puesta sol: 1818 Salida luna: 1052 Puesta luna: 2055

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sudoeste y este rotando noreste parcial cubierto y cubierto con claros precipitaciones débiles, visibilidad regular por neblinas.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2-Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buque UNIDENT por circuito táctico. Entre buques aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaére: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

~~10 - Consignas para Torpedo: Ver consignas Especiales ANEXO I.-~~

2 6 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	49,629m3	616,880m3	
		JP1		23762 lts.	
AGUA			42,70tn	6450Tn	
VIVERES (raciones)			300	3900	
MEDICAMENTOS			3%	90%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad paraccontrolar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado dellos Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas:SIN NOVEDAD.

FOLIO Nº 135

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en formación columna flexible a Bb. al Rv= 225
Guia D-27.

04.05 - Se aplicó Veloc. 10 Nds.
Se mantuvo estación.

10.55 - Se cayó al Rv= 210.

14.00 - Se paró TYNE Eb. se selecto OLYMPUS Eb.

14.35 - Se ordenó rumbo 238°.

15.05 - Se ordenó Rv= 242°.

17.00 - Se cayó al Rv= 238°.

~~18.00 - Se selecto TYNE Bb.~~

18.15 - Se paró OLYMPUS Eb. y selecto TYNE Eb.
Se mantuvo estación navegando a 15 Nds.

23.50 - Se aplicó Veloc. 13 Nds.-

OPERACION ..MALVINAS

En NAVEGACION, a los VEINTISIETE

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 137
C. O. A. C.

27 ABR 1982

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 12' S 63° 30' W	32	05	07	4	8	R	96		
0800	43° 38' S 64° 27' W	35	33	05	3	8	R	96		
1200	43° 15' S 63° 51' W	34	03	05	3	8	R	96		
1600	43° 01' S 63° 09' W	35	00	03	3	8	B	96		
2000	42° 55' S 62° 25' W	23	04	03	3	8	B	96		
2400	42° 48' S 61° 40' W	25	05	03	3	8	B	96		

Crep. matutino: 0729 Crepúsculo vespertino: 1843

Salida sol: 0753 Puesta sol: 1819 Salida luna: 1215 Puesta luna: 2136

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos noreste y norte a fuertes 22/27 nudos, ráfagas de muy fuertes 28/33 nudos cubierto con claros a cubierto con algunas precipitaciones, visibilidad buena neblinas.

PERSPECTIVAS: Fuertes 22/27 nudos norte y noroeste.

27 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	36,590m3	580,290m3	
		JP1		23,762 lts.	
AGUA			45,30tn	53 tn.	
VIVERES (raciones)			300	3600	
MEDICAMENTOS			1%	89%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

27 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en columna flexible por Bb. guia D-27 - Rv=238.
Se mantuvo estación.

06.32 - Se cayó al Rv= 232° Veloc. 11 Nds.

07.33 - Se ordenó Veloc. 8 Nds.

07.50 - Se entro en formación circular marcando al guia (D-2) al 205/4000 yds. Se aplicó Rv= 330 Veloc. 16 Nds.

09.34 - Anavizó helicoptero del D-2 y decoló a 09.50 hs.

09.53 - Se paró TYNE de Eb.

11.05 - Se ordenó Veloc. 10 Nds.

12.00 - Navegando al Rv= 070° en formación circular marcando al guia al Av=215, distancia 4000 yds.

14.37 - Se cayó al Rv= 000°.

15.06 - Se cayó al Rv= 020°.

15.20 - Se ordenó destacarse a D-2; P-1; P-2 y P-3 junto con D-27 el buque adopto formación en columna flexible por Bb. guia D-1 - Se navego al Rv= 062° propulsado con TYNE Eb.

16.28 - Se cayó al Rv= 070° Veloc. 9 Nds.
Se efectuaron pruebas de máquinas.
Se selecto TYNE Bb. y se paro TYNE Eb.

MENSAJES REMITIDOS

"P" 27 1321 CODIVIDESUNO (Agreg 1)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 141
C.O.A.C.

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal FOCO.	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	[✓ P Prioridad]	R Rutina	271321	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CODIVIDESUNO
EJECUTIVO - S COFUERTAR 79
....
INFORMATIVO - S ....
CANO
EXCEPTUADO - S .... Grupos BT

PARA UNO PM. DEL ANALISIS EJERCITACIONES COMBATE MISILES SUP-SUP SURGEN SIGUIENTES SUGERENCIAS [illegible] CLN UNO CMM Y EFECTUAR PRUEBA ALCANCE DETECCION EQUIPOS M.A.E. DE (DI= VICOR) SOBRE RADARES TACTICOS DE (D-1) Y (DIVIDESADOS) CMM MOTIVADO [illegible] [illegible] SIMI- LITUD PRESTACIONES OPERATIVAS EQUIPOS (DIVICOR) CON INGLESES Y A FINES FIJAR PLAN CONEM PARA APROXIMACION Y DESPLIEGUE FINAL. PA DOS CMM ANALIZAR CONVE=

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido	AEC	1450
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg. 1 de 2 Pags.

Lugar MNF
Fecha 27-4-82
Firma
Grado Autorizante
TRAMITES

Item 71188
Tall. Gráf. de la DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	[✓ P] Prioridad	R Rutina	271321	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

Proced.

PROMOTOR CODIVIDES UNO

EJECUTIVO - S COFUERTAR 79

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

= NIENCIA INTEGRAR GASUP CON CORBETAS. DADO POBRE ECO RADAR Y ALTA CAPACIDAD M.A.E. ~~PD~~ –

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido	AE4	1430
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg. 2 de 2 Pags.

Lugar [illegible]

Fecha [illegible]

Promotor

Oficial de Guardia

TRAMITES

Form 7/188
Tall. Graf. de la DIAB

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los VEINTIOCHO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES,Nº 02 "S"/02 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH "O" 281215 CFT 79.-(AGREG. 1)

Resolución adoptada

28 ABR 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 (*A ..... Horas se pasó al huso horario* –)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 39' S 60° 53' W	28	03	030	4	8	R	96		
0800	42° 19' S 60° 33' W	33	00	01	3	8	R	96		
1200	42° 22' S 61° 02' W	24	01	01	3	8	R	96		
1600	42° 26' S 60° 42' W	20	01	04	3	8	B	96		
2000	42° 30' S 61° 09' W	16	00	33	2	8	B	96		
2400	42° 24' S 62° 12' W	30	31	30	2	6	B	96		

Crep. matutino: 0729 Crepúsculo vespertino: 1837

Salida sol: 07.53 Puesta sol: 1813 Salida luna: 1308 Puesta luna: 2233

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos noroeste cubierto visibilidad buena ocasional regular por bancos de nieblas.

Perspectivas - regulares y fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oeste.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación:ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUB.COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Código variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaerea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

FOLIO Nº 145

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	29,338m3	550,955m3	
		JP1	385 lts.	23377 lts.	
AGUA			48,35 tn	40 tn	
VIVERES (raciones)			300	3300	
MEDICAMENTOS			2%	87%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad-y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

28 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

06.15 - Se cayó al Rv= 340° Veloc. 9 Nds.

09.30 - D-27 se destaco de formación para efectuar ejercitaciones independientes.

Se levanto planilla de desvios.

12.00 - Navegando al Rv= 210° en travesia independiente.

13.55 - Se gobernaba al Rv= 070°.

15.35 - Se dectetó un duende no identificado por lo que se aumentó la velocidad y se dispuso rumbo de máximo alejamiento Rvª 110.

16.16 - Se cayó al Rv= 270° con destino al punto de reunión con el D-27.

17.30 - Se decteto emisión radar banda "S".

Se selecto OLYMPUS Bb. se paso a CONDICION DE PREPARACION 1 de SISTEMAS DE ARMAS.

Identificado contacto como avión NEPTUNE propio.

17.50 - Se paró OLYMPUS Bb.

18.40 - Se maniobra con D-27.

20.00 - Se navega con Rv= 100° Veloc. 9 Nds.

FOLIO Nº 147
C.O.A.C.

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) S	Nro. de Control 470

Estación - es.
Llamada - s ....

0 281215
BT

/////
INTENCION MANIOBRA CLN PARTIR 300800 UBICAR GT 79.1 AREA RICARDO GT
79.2 AREA JUAN CMM GT 79.3 AREA MIGUEL CMM INICIAR EXPLORACION AEREA
ANTISUPERFICIE Y ANTISUBMARINA APERIODICA Y ALEATORIA NORTE Y OESTE
(CMLVO) CMM AERONAVES CONFIGURACION ANTISUBMARINA CMM ALCANCE MAXIMO
300 MILLAS PD DEFENSA ANTISUBMARINA MINIMA CLN SELECCION VELOCIDAD
CMM DERROTAS ERRATICAS CMM BUSQUEDA SONAR PASIVA CMM DENTRO ISOBATA
120 METROS.
XX CFT 79 TO COATLANSUR INFO GT 79.

Copia Operaciones: 14

Destructor A.R.A. "HERCULES"
- ✓ Comandante
- ✓ Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- ✓ Dpto. Armamento
- ✓ Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- ✓ Jefe Ciones.
- Navegación
- Detall General
- ✓ Of. de Guardia

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT Grupo Hora — INST FINAL — K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
P. ...... de ...... Pags.

Lugar En mov.
Fecha 27-7-...
Of. Autorizante
TRAMITESE

Mod. ... de la ...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 148
C. O. A. C.

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los VEINTINUEVE

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH "O" 292050 CODIVIDESUNO (AGREGADO 1)

"7" 291527 CF7 79 - (AGREGADO 2)

Resolución adoptada

FOLIO Nº 149

29 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ABRIL *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 20' S 62° 32' W	28	34	31	2	3	B	96		
0800	43° 15' S 62° 43' W	18	33	34	2	3	B	96		
1200	43° 51' S 63° 12' W	12	31	34	2	5	B	97		
1600	44° 27' S 63° 25' W	15	22	27	1	7	MB	97		
2000	45° 16' S 63° 38' W	18	18	19	1	3	MB	96		
2400	46° 07' S 64° 00' W	14	19	19	1	6	MB	96		

Crep. matutino: 0730 Crepúsculo vespertino: 1834

Salida sol: 0754 Puesta sol: 1810 Salida luna: 1407 Puesta luna: 2334

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos norte rotando noroeste parcial cubierto precipitaciones visibilidad regular por nieblas. Perspectivas - fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oeste en aumento a muy fuertes 22/27 nudos.-

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND 3, ANTISUB.COND. 3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3 AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDE b) RADAR entre buques y aeronaves, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) IFF 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo - 3.Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN COMEM.

4 - Guardia radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: [illegible] 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicara PLAN COMEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondient

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 Consignas para Torpedos: Condición 3/graduación de profundidad [illegible] GRADUACION DE ALCANCE: Con corrida/Los tres tubos lanzatorpedos con [illegible]

2 9 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	52,547 m3	718,408 m3	
		JP1		23377 lts.	
AGUA			53,40tn	37,20tn	
VIVERES (raciones)			300	3000	
MEDICAMENTOS				87%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque pra seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

29 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando al Rv= 266°.

02.30 - Se adopto Rv= 030°.

03.08 - Se avistó al petrolero "CAMPO DURAN".
Se adoptó Rv= 050°.

07.13 - Se arrancaron ambas OLYMPUS.

07.41 - Se inicia aproximación para reaprovisionamiento.

08.00 - Navegando con Rv= 190° Veloc. 15 Nds. distancia 1000 yds.al "CAMPO DURAN".

08.33 - Se inicia la maniobra de combustible.

09.54 - Fin de la maniobra.

09.57 - Se cayó a Eb. Veloc. 20 Nds. para ocupar estación de Buque de Rescate.

10.30 - Rv= 250° Veloc. 10Nds. para mantenerse en estación.

13.27 - D-27 finalizó maniobra de reabastecimiento.

13.30 - Se ordenó formación en columna flexible por Bb. del D-27 Rv= 190°.

14.00 - Se paró TYNE Eb. - Se continuo con TYNE Bb.

17.57 - Se cayó al Rv= 180° Veloc. 14 Nds.
Se arrancó TYNE Eb.
Se mantiene formación en columna flexible a Bb. guia D-27 distancia 2000 yds.

18.40 - Se cayó al Rv= 195° Veloc. 16 Nds. para adoptar formación en linea de frente flexible a Eb. del guia D-27 - Rv=180° Veloc. 14 Nds.

20.00 - Rv= 205° Veloc. 13 Nds.

23.45 - Se avistaron luces supuestamente de aeronaves - se ordenó cubrir puestos de combate- Condición de Preparación para la Acción 1.

24.00 - Se verificó que no eran aeronaves.

Se ordenó pasar a Condición 3 (Crucero de Guerra).

29 ABR 1982

MENSAJES REMITIDOS

"P" 291735 CODIVIDESUNO (AGREG. 3)

FOLIO Nº 153

AGREGADO 1

---

0 202050
BT

//////
HV
//////
> SG LICCB
//////
SECRETO
REGUNTO INTENCIONES NOCTURNAS PD SUGIERO SIGUIENTES INSTRUCCIONES
OMBATE CLN ANTE CONTACTO MAE CLN
PRIMERO SI EMISION NO CORRESPONDE A UN RADAR TACTICO NI CONTROL TIRO
CMM GIRO EGA MARCACION OPUESTA CMM NO EMITIR RADARES TACTICOS CMM
DECOLAR HELO PARA INVESTIGAR CMM SUBPARRAFO ALFA SI NO SE ESTA EN
GASUP ENTONCES ALEJARSE HASTA ESTAR SEGURO Y ESPERAR INFORME HELO CMM
SUBPARRAFO BRAVO SI SE ESTA EN GASUP ENTONCES CUMPLIR SEGUNDO PD
SEGUNDO SI EMISION CORRESPONDE A RADAR TACTICO O CONTROL TIRO CMM
MAXIMA VELOCIDAD CMM DESPEGAR HELO CMM ADOPTAR RUMBO LANZAMIENTO CMM
DAR UNA VUELTA RADAR TACTICO CMM SI EN DISTANCIA LANZAR CMM SI NO
HAY CONTACTO CMM SUBPARRAFO ALFA SI SE ESTA EN GASUP CMM EMITIR RADAR
TACTICO CMM ATACAR CMM SUBPARRAFO BRAVO SI NO SE ESTA EN GASUP CMM
GIRO EGA MARCACION OPUESTA CMM ALEJARSE HASTA ESTAR SEGURO Y ESPERAR
NFORME HELO PD APRECIACION CLN SE APRECIA AMENAZA SUBMARINA EN
DERROTA ACTUAL COMO FLANCO NORTE FUERZA INCURSORA DETECTADO
PROXIMIDADES (SAN JULIAN) CMM SUGIERO CONFORMAR ESTA NOCHE GASUP CON
(DIVICOR) PD
TRANSMITO INTERCEPTADOS CLN
Z 291555
BT
RIANGULACION CME Y DETECCION RADAR 2P111 DETERMINAN UN DD TIPO 42 Y
/O LEANDER CL 3 Y/O INVENCIBLE PSN 4821S 6148W HORA 291245 XX FM
COATLANSUR TO CFT 79 INFO CFT80 JEMAYOAR
BT
Z 291840
BT
3 GRANDES X 1 MEDIANO X LAT 4925 LONG 6505 RUMBO 242 VEL 20 CMM
291815 / 1 GRANDE X LAT 4842 LONG 6401 X JOROBA EN FRECUENCIA 222
CORRESPONDE RADAR 965 XX SECRETO XX FM COATLANSUR TO CFT 79 INFO CAE
CODASUR JEMAYOAR
BT

//////
2030
XX FM CODIVIDESUNO TO CGT 79.2

//////

FOLIO No 154
C.O.A.C.

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) S	Nro. 495

P 291527
BT

/////
RETRANSMITO P 291155 FM CFT 79 TO FT 79 INFO COATLANSUR BT
ACTUALIZACION SITUACION CLN
1- NEGOCIACIONES DIPLOMATICAS SIN PROGRESOS NO PERMITEN APRECIAR MODIFICACION SITUACION ACTUAL EN LO INMEDIATO
2- PREVISIBLE CONTINUACION ACCIONES OFENSIVAS BRITANICAS
3- UNIDADES SUBMARINAS PROPIAS INGRESARON ZONA EXCLUSION
4- UNIDADES SUPERFICIE Y AEREAS FT 79 AUTORIZADAS OPERAR ZONA EXCLUSION CASO NECESARIO
5- USO SIN RESTRICCIONES DE LAS ARMAS SEGUN MI 291145
6- SE MANTIENE CONCEPTO DE LA [illegible] MI 241255 ESPECIAL PUNTO 3
/////
0725

Destructor A.R.A. "HERCULES"
Comandante
Segundo Com.
[illegible]
[illegible]
[illegible]
Dpto. [illegible]

[illegible] no recibido [illegible]
[illegible] concepto de la [illegible]
[illegible] [illegible]
al [illegible]

29-4-82

Hora
INSTRUCCIONES
MENSAJE TIPO
METODO
Cla

Item 7/188
Tall. Gráf.

AGREGADO 3

FOLIO Nº 155
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal: Foco.
AUTENTICAR (Azul)
AUTENTICADO (Rojo)
Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO
Nro. de Control

Estación - es Llamada - s: D 27
Exceptuada - s
Estación transmisora: D 1
NR
Instr. de Transmisión

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	[✓ P Prioridad]	R Rutina	29 1735	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR: Codiviolauno
EJECUTIVO - S: CTE G.T. 79.2

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos — BT

AREAS PREVISTAS Y VELOCIDAD ACTUAL NO ASEGURAN NINGUNA PROTECCION ANTISUBMARINA

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT — Grupo Hora — INST FINAL — K — AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido	OM	1750
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Secar ...... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg ...... de ...... Pags.

Lugar: NAVEGACION
Fecha: 29-04-82

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 7188
Tall. Gráf. de la DIAB

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION a los TREINTA

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH "0" 301220 CGT 79.2 (AGREG 1)
"0" 301328 CFT 79 (AGREG 2)
"0" 300130 C GT 79.2 (AGREG. 3)

Resolución adoptada

FOLIO Nº 157
C.O.A.C.

30 ABR 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de .... ABRIL .... *del año* .... 1982 ....

Huso Horario .... +3 .... *(A* .... *Horas se pasó al huso horario* .... *)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	46° 55' S 64° 13' W	10	18	18	1	3	B	96		
0800	47° 07' S 64° 19' W	12	16	17	1	8	B	96		
1200	46° 52' S 64° 28' W	11	11	10	1	8	B	97		
1600	46° 54' S 64° 03' W	08	09	12	1	8	R	97		
2000	47° 00' S 64° 22' W	10	07	08	1	8	B	96		
2400	46° 59' S 64° 22' W	5	06	08	1	8	B	96		

Crep. matutino: 07 44 Crepúsculo vespertino: 1833

Salida sol: 0808 Puesta sol: 1809 Salida luna: 15 03 Puesta luna: —

Pronósticos: Suaves 4/6 variable afirmandose sector sur en aumento a moderados 11/16 conr períodos de regulares 17/21 nudos cubierto precipitaciones y cubierto con claros visibilidad buena disminuida por precipitaciones aislada.-

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación:ANTIAEREA COND.3, ANTISUP,COND.3,ANTISUB.COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUIÑAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAReentre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al ,requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tact.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guárdia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se pue e abrir fuego contra cualquier avión.-en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

FOLIO N° 158
C. O. A. C.

30 ABR 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	37,788m3	680,620m3	
		JP1	254 lts.	23,123 lts.	
AGUA			41,40tn	44tn	
VIVERES (raciones)			300	2700	
MEDICAMENTOS			1%	86%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

30 ABR 1982

g) *Acaecimientos*

00.17 - Navegando al Rv= 205°.

01.58 - Se adoptó Rv=180°.

03.55 - Se adoptó Rv= 150°.

05.44 - Se cayó al Rv= 180°.

06.12 - Se cayó al Rv= 310°.

07.27 - Se paró TYNE Bb.

Velocidad 9 Nudos.

Se mantuvo formación en linea de frente flexible a Eb. guia D-27.

11.59 - Decoló Helicoptero.

Se mantuvo una distancia entre D-1 y D-27 dentro del alcance de foco.

12.28 - Anavizó el helicoptero.

Se maniobró para mantenerse en estación.

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

FOLIO Nº 160

C.O.A.C.

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) S	Nro. de Control 525

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced. Circun. 301220 O 301220

```
//////
SU 301205 CUANDO SE ORDENE INVESTIGAR CMM DETERMINAR UNICAMENTE TIPO
DE BUQUE DESDE SECTORES POPELES Y/O RADIALES ADECUADOS PD INFORMAR
ESTADO ALERTA Y AUTONOMIA WG-13 XX CGT 79.2 TO HERCULES
BT

//////
0260
FVHQC MLUBP
//////
```

Destructor A.R.A. "HERCULES"

✓	Comandante	
	Segundo Comandante	
✓	Dpto. Ingeniería	
	Dpto. Máquinas	
	Dpto. Armamento	
✓	Dpto. Operaciones	
	Dpto. Sanidad	
	Dpto. Abastecimientos	
✓	Jefe Ociones.	
	Navegación	
	Detall General	
	Of. de Guardia	

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. ......copias.

Pg....... de ..... Pags.

Lugar NAVEGACION

Fecha 30-4-82

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7.182
Tall. Gráf. de la DIAB

AGREGADO 2

FOLIO Nº 161

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Color) SECRETO	Nro.

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	301328	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR CFT 79

EJECUTIVO - S CGT 79.2

INFORMATIVO - S COATLANSUR - GT. 79.2 - CGT 79.4

Grupos BT

EXCEPTUADO - S

PREVIA ORDEN CHM TENTATIVAMENTE 010000 JUN CHM DESTACARSE AREA ((ADO)). NAVEGANDO DENTRO 12 MILLAS COSTA CHM EXCEPTO BOCAS ((TIA)) Y ((NUE)) QUE CRUZARAN A MAXIMA VELOCIDAD SOSTENIDA PD TAREAS CLN 1- CREAR DIVERSION ZONA NOR-OESTE ((MLW)) PARA FACILITAR EJECUCION OTRAS OPERACIONES ZONA SUR PD 2- ADOPTAR PRF CHM DENTRO ISOBATA 35 METROS CHM QUE PERMITA EFEC-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	#1	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Clásico ☐ Codirse ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Hacer ...... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ...... de ...... Pags.

Lugar

Fecha 31 ene 80

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

CN COA

Form 7133
Tall. Graf. de la DIAB

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 162
C.O.A.C.

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)

Estación - es
Llamada - s ....
Estación transmisora .... NR ....
Exceptuada - s ....
Instr. de Transmisión ....

Precd. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....
Grupos .... BT
EXCEPTUADO - S

T.UAR ATAQUES. SOBRE BLANCOS OPORTUNIDAD
P) INFORMAR DERROTA Y TIEMPOS //

BT	Grupo Hora	INST FINAL. # Z	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES ...
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Sacar.. ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg....... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 7183
Tall. Graf. de la DIAB

AGREGADO 3

FOLIO Nº 163
E.M.G.A. C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	No. de Control 502

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

O 300130
BT

//////

SU 292050 CUMPLIENDO 290951 DE CFT 79 PD APRUEBO INSTRUCCIONES PD
CONCUERDO APRECIAC AMENAZA CMM APRECIO YA FUE CONSIDERADA NIVEL
SUPERIOR PD REFERENTE GRSUP NO CONCUERDO CMM (DIVICOR) PROTECCION PAL
PD VISTA POSICION GT 79.1 E INTERCEPTACION DETECCIONES POSIBLES
UNIDADES ENO SE ADOPTO VD UNO CUATRO EFECTOS POSIBLES ORDENES FASE
DOS PD CONTINUO AREA JUAN XX FM CGT 79.2 TO CODIVIDESUNO
BT

Destructor A.R.A. "HERCULES"
- ✓ Comandante
- ✓ Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- ✓ Dpto. Armamento
- Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- ✓ Jefe Cubierta
- [illegible]
- Detall General
- ✓ [illegible]

BT	Grupo Hora	INST. FINAL

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Fs. ...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha [illegible]

[illegible] 77/68
[illegible] de la DIAB

OPERACION MALVINAS.

En NAVEGACION, a los UN

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

1 MAY 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de ... MAYO .... *del año* ... 1982 ....

Huso Horario ... +3 .... (*A*....... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	46° 53' S 63° 24' W	15	07	07	1	8	R	96		
0800	46° 38' S 62° 15' W	15	10	09	1	8	R	96		
1200	46° 34' S 61° 35' W	10	13	09	1	8	R	96		
1600	47° 01' S 61° 54' W	7	7	08	1	8	B	97		
2000	46° 51' S 61° 15' W	8	16	13	1	8	B	97		
2400	47° 69' S 61° 41' W	6	18	13	1	6	B	97		

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1834

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1810 Salida luna: 1539 Puesta luna: 0040

Pronósticos: **Moderados 11/16 nudos sudoeste rotando este y noroeste cubierto y claros visibilidad buena.**

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 noroeste.-

FOLIO Nº /65

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Grucero de Guerra se respetarán las siguientes conssignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO. I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondien

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	49.866 m^3	630,754 m^3	
			80 Lts.	23,023 Lts.	
AGUA			41,95 tn.	41,05 tn.	
VIVERES (raciones)			300	2400	
MEDICAMENTOS			1%	85%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

167

- 1 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

02.10 - Se selectó Turbina TYNE Eb.

02.30 - Se adoptó Rv=075° gobernando en zig-zag con variaciones de velocidad entre 10 y 15 Nds. y cambios de rumbo, patrullando el sector asignado en el area CRISTOBAL.

12.00 - Se continuo patrullado.

13.00 - Se cayó al Rv= 203 para cubrir estación de rescate en reaprovisionamiento del D-27.

14.30 - Se cubrió maniobra de reaprovisionamiento.

14.47 - Ante posible contacto submarino enemigo se cubrió CONDICION DE PREPARACION PARA LA ACCION 1 (Combate) y se maniobró para neutralizar.

14.51 - Decoló helicoptero en emergencia de combate.

15.00 - Se levantó CONDICION 1 pasando a CONDICION 3 (Crucero de Guerra).

Se ordenó cubrir estación marcando al V-2 al Mv= 000/8000 yds

16.00 - Navegando al Rv=070 Veloc. 9 Nds. con TYNE Bb.

16.10 - Se toco CONDICION 1 por contacto aire, los cuales fueron identificados como aeronaves amigas.

16.30 - Se levanto CONDICION 1, se paso a CONDICION 3.

Se paró OLYMPUS Bb.

Se arrancó TYNE Bb.

17.56 - Se cubrió CONDICION 1 por contacto con aeronaves que fueron luego identificadas como amigas.

18.11 - Se reestableció CONDICION 3.

18.25 - Se arrancaron ambas TYNE.

Se navega al Rv= 200 Veloc. 15 Nds. marcando al V-2 al 000° dist. 4 millas - formación de precaución AA.

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los DOS

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH Z-O 020145 CFT 79 (AGREG 1)
"O" 021139 CFT 79 (AGREG. 2)

Resolución adoptada

169

2 MAY 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario +3 (A ...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ......

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	47° 17' S 61° 39' W	10	00	07	1	7	B	97		
0800	46° 33' S 61° 25' W	15	06	06	1	8	B	96		
1200	46° 27' S 60° 51' W	15	34	06	1	7	B	97		
1600	46° 37' S 61° 15' W	20	00	03	1	8	B	97		
2000	46° 55' S 62° 02' W	37	33	35	2	8	B	96		
2400	47° 18' S 63° 33' W	28	34	35	2	8	B	96		

Crep. matutino: 0739 Crepúsculo vespertino: 1831

Salida sol: 0803 Puesta sol: 1807 Salida luna: 1609 Puesta luna: 0140

Pronósticos: Leves 7/10 nudos noroeste a regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos rotando al norte parcial cubierto y cubierto con claros visibilidad buena ocasional neblinas y bancos de nieblas.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND. 3, ANTISUP. COND3, ANTISUB. COND. 3, CONT. AV. COND. 3, MAQUINAS COND. 3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Contr lador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF; 2º Entre Buques: Códigos Variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 2 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	67,879 m^3	562,875 m^3	
		JP-1	642 Lts.	22,401 Lts.	
AGUA			27,25 Tn.	41 Tn.	
VIVERES (raciones)			300	2100	
MEDICAMENTOS			2%	83%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 2 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.17 - Se adopto Rv=115.

00.42 - Se ordenó CONDICION 1, AA. por contacto con aeronaves al 130° verdadero.

Se selectaron ambas OLYMPUS.

00.55 - Se puso en marcha helicoptero.

01.13 - Decolo helicoptero para identificar contacto de superficie. Contacto tiene luz en cubierta, parece ser un pesquero. -Hay varios similares en la zona.

01.50 - Anavizó helicoptero.

02.05 - Se paso a CONDICION 2 (Pausa de Combate).

02.30 - Se cubre CONDICION 1 hasta 03.05 hs. por contacto no confirmado de un duende.

03.41 - Buque en estación - Propulsado por ambas TYNE.

04.35 - Se ordenó cubrir CONDICION 1 por contacto radar mar.

04.50 - Se pasó a CONDICION 2 (Pausa de Combate).

06.15 - Decoló helicoptero para reconocimiento de duende.

06.55 - Anavizó helicoptero.

07.07 - Se ordenó pasar a cubrir CONDICION DE PREPARACION 3.

08.00 - Navegando al Rv= 010 Veloc. 14 Nds. marcando al guia V-2 al Av= 000 dist. 4 millas.

Se mantuvo estación.

10.14 - Decoló helicoptero.

Se arrancaron ambas OLYMPUS.

10.38 - Anavizó helicoptero.

Se selectaron ambas TYNE.

10.41 - Se ordeno cubrir CONDICION DE PREPARACION 1 por contacto radar aire.

10.42 - Se selectaron ambas OLYMPUS.

10.51 - Se arranco TYNE Bb. y se paró OLYMPUS Bb.

10.56 - Se ordeno cubrir nuevamente CONDICION 3.

12.00 - Navegando al Rv= 240° Veloc. 12 Nds.

Se evolucionó en el area asignada.

16.00 - Navegando al Rv= 180° Veloc. 16 Nds.

Se navegó marcando al guia V-2 al 000/8000 yds.

20.00 - Navegando al Rv=240° Veloc. 18 Nds.

FOLIO Nº 172
C.O.A.C.

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) (S)	Nro. de Control

Z-O 020145
BT

/////

PARTIR 020050 GT 79.1 DETECTADO POR EXPLORADOR EN CONTACTO APRECIADO HARRIER ENTRE 60 / 70 MILLAS FUERZA DURANTE 30 MINUTOS LUEGO ORBITO A 110 MILLAS HASTA 020135 PD CONDICIONES VIENTO HACEN INACEPTABLE ATAQUE AEREO PROPIO POR ALCANCE Y LIMITACION ARMAMENTO PD ME ALEJO XX FM CFT 79 TO COATLANSUR CGT 79.4 CGT 79.3 INFO FT 79 .

/////
0445
[illegible]KI TOOPA
/////

Destructor A.R.A. "HERCULES"

- ✓ Comandante
- ✓ Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- Dpto. Armamento
- ✓ Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- ✓ Jefe Cciones.
- Navegación
- Detall General
- ✓ Oper. [illegible]

BT	Grupo Hora	INST FINAL	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.. .....copias.

Fg...... de ...... Pags.

Lugar Navegación
Fecha 02-05-82

Promotor

Interesado TRAMITESE

Form 77/83
Tall. Gráf. de la ENAB

AGREGADO 2

FOLIO N° 173
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	Nro. de Control 605

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z O	P R		Acusar __	Con Momento __

Proced.

```
O-021139
BT

/////
A 02 10 36 DETECTADOS DOS LOBOS PSN 4840/5910 CON RUMBO 320 LUEGO
INVIRTIERON RUMBO CMM MINIMA DISTANCIA A LA FUERZA 130 MILLAS CMM
APRECIO NO DETECTADA XX FM CFT 79 TO COATLANSUR INFO FT 79
BT
```

Exceptuado - s

Destructor A.R.A. "HERCULES"
- ✗ Comandante
- ✗ Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- Dpto. Armamento
- ✗ Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- ✗ Jefe Cciones.
- Navegación
- Detall General
- ✗ Of. de Guardia

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Pg. ...... de ...... Pags.

Lugar [illegible]

Fecha 02-05-82

Remitente

Of. Autorizante

TRAMITESE

Itém 77/98
Tall. Gráf. de la DIAB